

제 2 장

기초자료 분석

2.1 사회경제지표

2.2 현황조사 분석

2.3 관련계획

제2장 기초자료 분석

2.1 사회경제 지표

2.1.1 사회경제지표 설정

- 사회·경제지표 현황 조사는 현재 대상지역의 사회·경제적 여건 및 현황 파악과 교통수요 예측에 사용되는 장래 사회·경제지표를 결정하고 교통수요 예측에 필요한 기본 자료를 확보하기 위해서 시행된다.
- 사회·경제지표의 변화추이 및 예측치는 노선선정과 장래 교통수요예측에 대단히 중요한 판정자료가 되는 것으로 특히 교통수요는 지역별 인구, 경제구조, 소득수준, 차량보유대수, 주택보급률 등의 사회·경제적 여건에 따라 큰 차이를 보이므로 이러한 사회·경제지표에 대한 현황파악과 더불어 장래의 예측이 선행되어야 한다.
- 사회·경제지표는 교통수요에 직접적으로 영향을 미치는 직접분석항목과 해당사업의 특성에 따라 부가적으로 사용하게 되는 간접분석항목으로 나눌 수 있다.
- 직접분석항목으로는 인구, 자동차 보유대수, 고용자수, 학생수, 주택보급률, 지역총생산(GRP) 등이 있으며 간접분석항목으로는 도시화율, 여가선용도, 토지이용현황, 수자원 이용현황, 에너지 사용현황 등이 있다.
- 일반적으로 도로계획시 사용되는 직접분석항목은 인구, 차량보유대수, 고용자수 등이 이용되며 과업의 성격에 따라 보다 많은 분석자료가 필요할 경우에는 직접항목의 지역총생산(GRP), 주택보급률, 학생수 등과 간접항목의 지표들이 추가 이용될 수 있다.
- 교통수요 예측에 사용되는 사회경제 지표는 다음의 조건을 만족하여야 한다.
 - 정확하고 공신력 있는 자료
 - 교통지구별로 구분하여 수집 가능한 자료
 - 과거로부터 연속적으로 갱신되고 있는 자료
 - 장래예측이 가능한 자료
- 본 과업에서는 교통수요예측에 활용된「2020년 국가교통조사·DB시스템 운영 및 유지보수, 국토교통부, 2020. 12.」과 동일하게 인구, 종사자수, 취업자수, 수용학생수를 사회경제지표로 설정하였으며, 통계청 및 국토교통부, 지자체의 통계 자료를 활용하여 사회경제지표 자료의 신뢰성을 확보하였다.

2.1.2 사회경제지표 분석

가. 인구 추이 및 현황

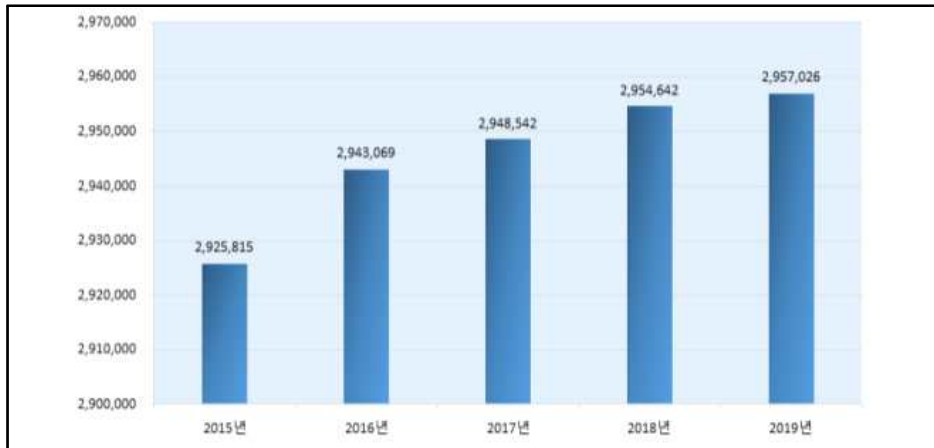
- 인천광역시의 전체 인구는 2015년 2,925,815명에서 2019년 2,957,026명으로 최근 5년 기간에 연평균 증가율 0.21%로 지속적으로 증가하는 것으로 분석되었다.
- 인천 남구와 미추홀구를 제외한 인천광역시 내에서 2019년 기준으로 중구(3.37%), 연수구(2.81%), 서구(1.54%), 강화군(0.44%), 남동구(0.05%) 순으로 증가하였고, 옹진군(-0.38%), 부평구(-1.65%), 계양구(-1.92%) 순으로 감소하였다.

< 영향권 내 인구수 추이 >

(단위 : 인)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	증가율(%)
인천광역시	2,925,815	2,943,069	2,948,542	2,954,642	2,957,026	0.27%
중구	114,493	115,249	117,999	122,499	135,135	4.23%
동구	72,571	71,014	69,487	66,233	64,427	-2.93%
미추홀구	404,893	417,103	419,267	416,542	408,862	0.24%
연수구	319,052	328,627	335,142	346,359	366,550	3.53%
남동구	531,395	530,982	536,578	537,161	532,704	0.06%
부평구	555,844	549,716	539,941	524,640	511,577	-2.05%
계양구	334,332	330,284	323,784	312,680	303,471	-2.39%
서구	504,606	510,733	516,017	538,596	544,556	1.92%
강화군	67,667	68,010	68,754	68,896	69,178	0.55%
옹진군	20,962	21,351	21,573	21,036	20,566	-0.48%

자료 : 2020 인천통계연보



< 인천광역시 연도별 인구추이 >

나. 종사자수 추이 및 현황

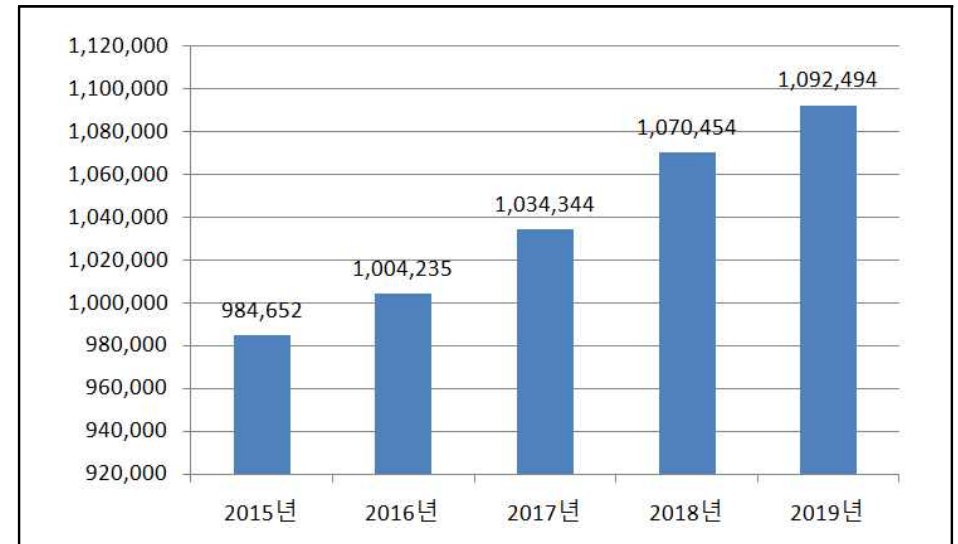
- 인천광역시의 전체 종사자 수는 2015년 984,652명에서 2019년 1,092,494명으로 최근 5년 기간에 연평균 증가율 1.29%로 지속적으로 증가하는 것으로 분석되었다.
- 인천광역시 내 모든 군·구가 증가하는 추세이며, 2019년 기준으로 연수구(6.03%), 서구(4.99%), 옹진군(3.28%) 순으로 나타났다.

< 영향권 내 종사자 수 추이 >

(단위 : 인)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	증가율(%)
인천광역시	984,652	1,004,235	1,034,344	1,070,454	1,092,494	2.63%
중구	91,689	90,750	92,892	97,759	103,973	3.19%
동구	32,873	33,744	34,361	34,550	35,238	1.75%
미추홀구	117,909	120,241	120,884	122,819	125,290	1.53%
연수구	94,818	99,459	106,999	115,358	119,825	6.03%
남동구	223,345	224,962	230,684	236,985	235,674	1.35%
부평구	152,333	155,814	159,556	157,261	155,411	0.50%
계양구	79,307	80,909	83,207	83,632	85,605	1.93%
서구	166,035	172,834	179,753	194,746	201,729	4.99%
강화군	19,471	18,877	19,166	20,579	21,929	3.02%
옹진군	6,872	6,645	6,842	6,765	7,820	3.28%

자료 : 2020 인천통계연보



< 인천광역시 연도별 종사자 수 추이 >

다. 학생수 추이 및 현황

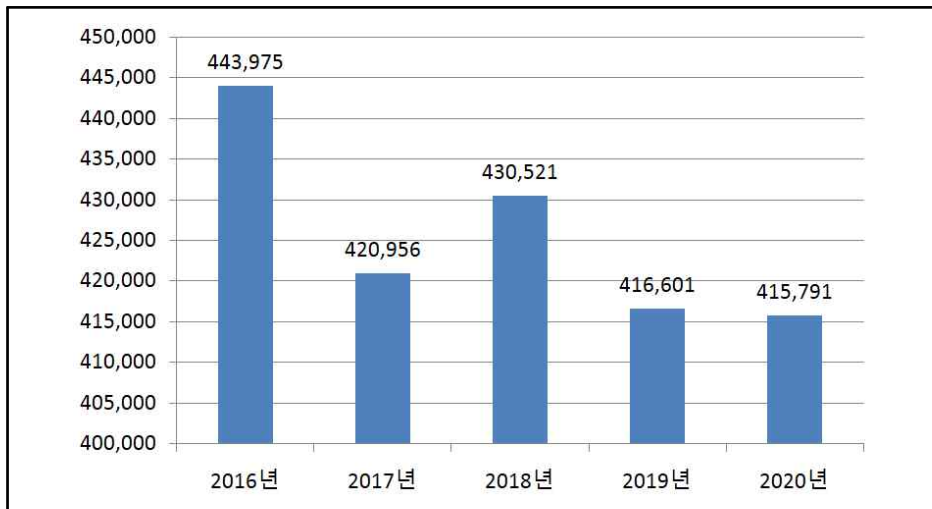
- 인천광역시의 최근 5년(2016년~2020년)간 학생수 추이를 살펴보면, 초등학교는 2016년 155,590명에서 2020년 156,928명으로 연평균 0.21%의 증가율로 증가한 것으로 분석되었으며, 중학생은 2016년 82,893명에서 2020년 76,346명으로 연평균 -2.04%로, 고등학생은 2016년 96,539명에서 2020년 74,886명으로 연평균 -6.15%로 감소하였다.
- 인천광역시 전체 학생수는 2016년 443,975명에서 2019년 415,791명으로 연평균 -1.63%로 감소하였다.

< 영향권 내 학생수 추이 >

(단위 : 인)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	증가율(%)
인천광역시	443,975	420,956	430,521	416,601	415,791	-1.63%
유치원	44,625	44,009	42,324	39,373	38,319	-3.74%
초등학교	155,590	156,470	158,871	160,853	156,928	0.21%
중학교	82,893	78,826	76,565	74,458	76,346	-2.04%
고등학교	96,539	92,195	84,916	78,401	74,886	-6.15%
대학교	64,328	49,456	67,845	63,516	69,312	1.88%

자료 : 2020 인천통계연보



< 인천광역시 연도별 학생수 추이 >

2.2 현황조사 분석

2.2.1 교통관련 현황 조사

가. 기종점 통행량 및 원단위 조사

1) 여객 기종점 통행량(여객O/D)

- 여객 기종점 통행량(이하 여객O/D)은 「2020년 국가교통조사.DB시스템 운영 및 유지보수, 국토교통부, 2020. 12.」에서 배포한 자료를 활용하였다.
- 수도권 여객O/D는 PA목적별 9개 주수단 O/D와 2개 접근수단 O/D로 구성되어 있으며, 노선버스는 각 링크별 노선버스 현황 운행자료를 도로 Network에 preload 방식으로 선 반영하고, 승용차, 택시, 비노선버스의 주수단 O/D 및 접근수단 O/D만 공로상 통행배정에 활용하였다.

< O/D 및 네트워크 자료의 구성>

구분	배포자료	비고
총체계	- 내부 : 읍.면.동 - 외부 : 시.군.구	-
여객 O/D 자료	기종점 (O/D) 통행량 (기준연도, 장래연도) - PA목적O/D(8개 PA목적) : 가정기반 출퇴근, 등하교, 학원, 쇼핑, 기타, 비가정기반 업무, 쇼핑, 기타 - 주수단O/D(9개 주수단) : 도보/자전거, 화물/기타, 비노선버스, 일반철도/KTX, 승용차, 택시, 버스, 지하철, 버스+지하철	• 기준연도 - 2019년 • 장래연도 - 2025년, 2030년 - 2035년, 2040년 - 2045년, 2050년
화물 O/D 자료	전국 (기준연도, 장래연도) - 소형화물자동차 : 최대적재량 2.5톤 미만 - 중형화물자동차 : 최대적재량 2.5톤 이상 ~ 8.5톤 이하 - 대형화물자동차 : 최대적재량 8.5톤 초과	• 기준연도 - 2019년 • 장래연도 - 2025년, 2030년 - 2035년, 2040년 - 2045년, 2050년
Network	- Highway Network - Highway+Transit Network - Transit Line - 부가자료	• 기준연도 - 2019년 • 장래연도 - 2025년, 2030년
통행비용합수/ 유료도로 가중치	- 통행비용합수 - 유료도로 가중치 : 유료도로 본선 가중치, 요금소 가중치(폐쇄식/개방식)	-
장래사회경제지표	- 인구, 5-24세 인구, 취업자수, 종사자수, 초중고 수용학생수, 대학생수	-
재차인원	- 승용차, 버스 재차인원	-

2) 화물 기종점 통행량

- 수도권 여객O/D의 화물/기타 O/D는 화물차량 운전자 통행량과 오토바이 및 기타 동력기관 수단이 합쳐진 수단이나, 화물 물동량 기준이 아닌 가구통행실태조사 자료를 기반으로 한 운전자의 통행량을 기준으로 공로상의 통행배정에 적합하지 않으므로 물류조사를 토대로 작성된 전국지역간 톤급별 자동차 물동량 O/D를 통행배정에 활용하여야 한다.
- 이에 따라 화물 기종점 통행량(O/D)은 전국지역간 화물O/D를 활용하였다.
- 전국지역간 화물O/D는 시군구별 250개 존으로 구성되어 수도권 1,305개 존 체계와 불일치함에 따라 수도권 화물/기타 O/D를 기준지표로 존 세분화를 수행하였다.

3) 인천시 목적통행 발생량

- 인천광역시 총 목적통행 발생량은 6,348,889통행/일이며, 연수구 909,439통행/일, 남동구 1,174,801통행/일, 서구 1,107,855통행/일로 나타났다.

< 인천시 목적통행 발생량(2019년) >

(단위 : 통행/일)

구 분	가정기반					비가정기반			합계
	출퇴근	등하교	쇼핑	기타	학원	업무	쇼핑	기타	
인천시	3,028,319	749,523	237,717	451,827	1,236,642	366,233	38,821	239,807	6,348,889
중구	259,852	39,772	17,320	31,179	78,139	20,689	1,776	25,411	474,138
동구	90,749	15,387	5,312	9,545	38,327	15,936	938	6,129	182,323
남구	361,707	115,607	29,737	75,369	182,015	47,539	6,324	36,440	854,739
연수구	350,280	109,725	45,694	94,080	172,795	60,906	12,895	63,063	909,439
남동구	562,955	118,650	49,900	68,173	254,896	75,807	4,963	39,456	1,174,801
부평구	482,963	123,879	25,702	59,653	153,783	51,902	2,691	19,131	919,703
계양구	246,084	80,547	17,683	35,941	101,074	20,770	3,240	18,438	523,778
서구	550,866	132,793	44,822	71,373	206,396	68,657	5,622	27,325	1,107,855
강화군	96,511	11,645	1,548	3,140	37,298	3,220	372	4,369	158,103
옹진군	26,350	1,518	-	3,372	11,920	806	-	44	44,011

자료 : 2020년 국가교통조사.DB시스템 운영 및 유지보수, 국토교통부, 2020. 12

4) 인천시 수단통행 발생량

- 인천시 승용차 발생량은 2,538,342통행/일이며, 택시 398,352통행/일, 기타버스 225,886통행/일, 화물 및 기타 145,900통행/일로 나타났다.

< 인천시 수단통행 발생량(2019년) >

(단위 : 통행/일)

구 분	도보 및 자전거	화물 및 기타	기타 버스	일반철도 및 KTX	승용차	택시	노선 버스	지하철	버스 지하철 환승
인천시	1,723,619	145,900	225,886	5,429	2,538,342	398,352	659,798	438,010	213,550
중구	69,531	10,301	63,819	578	225,198	20,464	37,622	36,728	9,898
동구	42,453	4,716	8,523	258	72,954	11,959	20,049	14,766	6,646
남구	292,823	10,954	16,975	205	263,618	73,895	103,964	61,767	30,538
연수구	203,191	8,805	29,105	1,648	469,191	67,554	57,505	46,243	26,196
남동구	311,353	24,134	31,773	494	479,362	66,589	142,752	78,949	39,394
부평구	249,703	15,937	26,846	404	299,093	74,464	121,809	89,596	41,850
계양구	167,736.26	5,994.46	14,471.70	297.617	173,378.61	35,434.40	65,150.41	38,437.09	22,876.97
서구	348,182	18,642	28,330	384	464,982	45,537	97,912	68,432	35,454
강화군	32,988	41,001	3,613	1,152	64,869	2,434	8,271	3,092	683
옹진군	5,660	5,416	2,429	9	25,696	23	4,765	-	14

자료 : 2020년 국가교통조사.DB시스템 운영 및 유지보수, 국토교통부, 2020. 12

5) 인천시 화물통행 발생량

- 인천시 총 화물통행 발생량은 299,591대/일이며, 연수구 29,138대/일, 서구 53,327대/일, 남동구 47,064대/일로 나타났다.

< 인천시 화물통행 발생량(2019년) >

(단위 : 대/일)

구 분	화물통행발생량
인천시	298,461
중구	40,006
동구	12,993
남구	36,764
연수구	29,138
남동구	47,064
부평구	36,703
계양구	28,588
서구	53,327
강화군	10,476
옹진군	3,402

자료 : 2020년 국가교통조사.DB시스템 운영 및 유지보수, 국토교통부, 2020. 12

나. 교통시설 현황

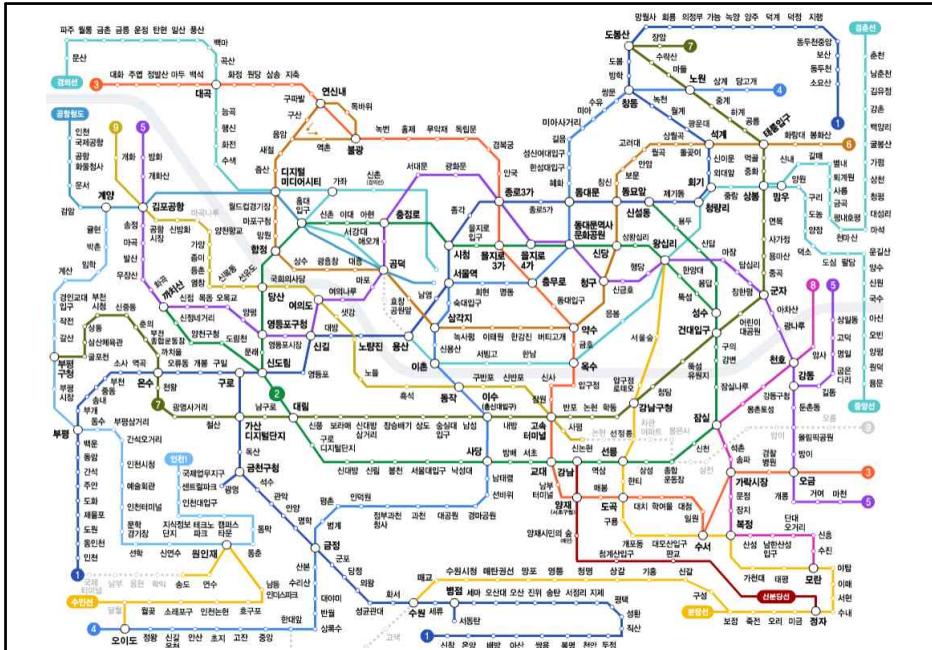
1) 철도/도시철도 현황

- 직접영향권인 인천시 내부 및 서울시, 시흥시를 통과하는 서울지하철 1호선 경인선, 인천공항철도, 인천광역시 내부를 잇는 인천도시철도 1, 2호선, 수인선의 운행현황은 다음과 같다.

< 도시철도 현황 >

구 분	기점 (관내)	종점 (관내)	연장 (관내)	역 수 (관내)	배차 간격	운행 시간	운행 회수	소요 시간	운영기 관
경인선 (1호선)	구로역 (부개역)	인천역	27.0 (14.0)	21 (11)	3.3~5.5분	05:00~00:59	평일474회 휴일396회	46분	한국 철도 공사 (KORAIL)
수인선	오이도역 (소래포구)	인천역	19.9 (17.2)	14 (11)	10~14.3분	05:30~00:25	평일174회 휴일138회	30분	
공항철도	서울역 (계양역)	인천공항	63.8 (37.0)	14 (8)	6~7분	05:08~00:46	평일367회 휴일341회	66.5분	공항 철도
인천도시철도 (1호선)	계양역	국제 업무지구역	29.4	29	4.5~10분	05:30~01:01	평일312회 휴일272회	54분	인천 교통 공사
인천도시철도 (2호선)	검단오류역	운연역	29.1	27	3~10분	05:30~01:06	평일460회 휴일376회	53분	

자료 : KORAIL(<http://info.korail.com/>), 인천교통공사(<http://www.ictr.or.kr/>)



2) 가로망 현황

- 본 과업노선은 제2경인고속국도, 제3경인고속화도로, 일반국도77호선, 지방도330호선, 인천대교 및 송도해안도로(일반국도77호선 연장)와 직접 연계되며, 주변 도로망 현황은 다음과 같다.

< 사업노선 주변 가로망 현황(광역간선도로망) >

구분	도로명	구간	연장 (km)	차로수 (양방)
고속국도	110호선	제2경인고속국도	12.58	6
		인천대교	21.38	4~6
	50호선	영동고속도로	9.4	6
일반국도	77호선	77호선	14.9	6
고속화도로	일반국도77호선	송도해안도로	5.92	6
	지방도330호선	제3경인고속화도로	1.12	4~6

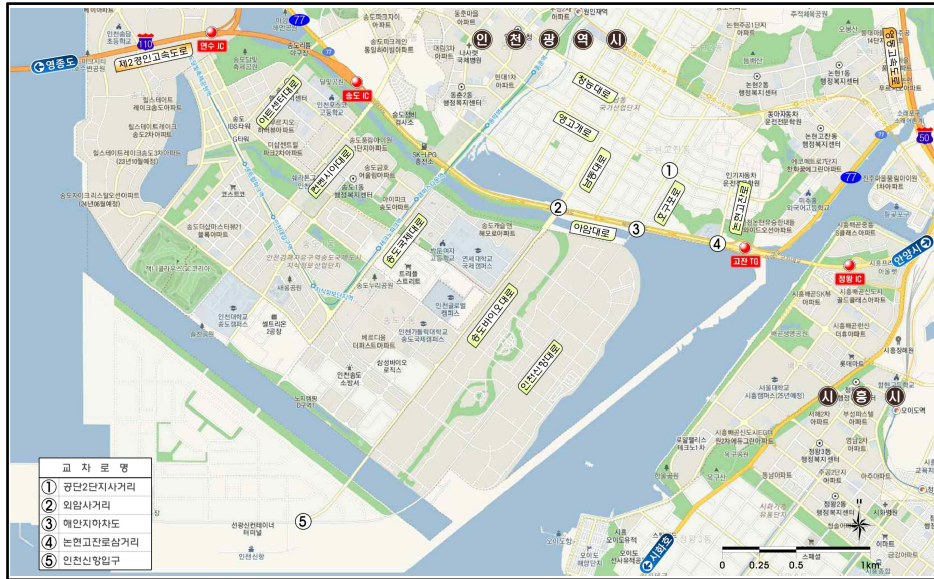
< 사업노선 주변 가로망 현황(주요간선도로망) >

구분	시점	종점	연장 (km)	차로수 (양방)
송도바이오대로	신항입구삼거리	외암사거리	6.0	6
		외암도사거리	3.9	8~10
		송도2교교차로	3.9	4~8
		송도1교교차로	2.2	4~6
		소래대교	16.4	4~8
		송도5교교차로	12.1	2~4



3) 교차로 기하구조 및 신호운영

○ 위치도

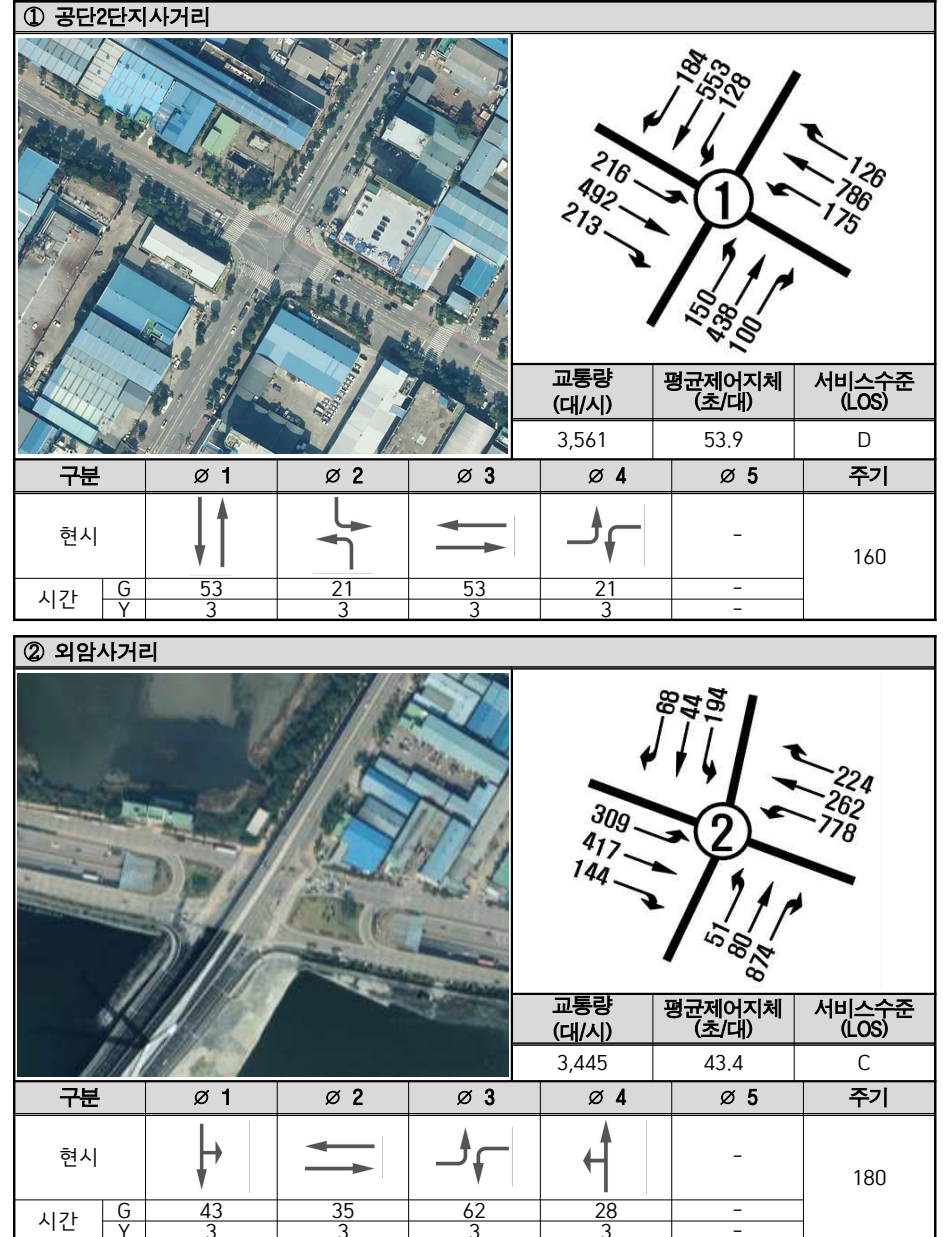


< 신호교차로 지체도 현황 총괄 >

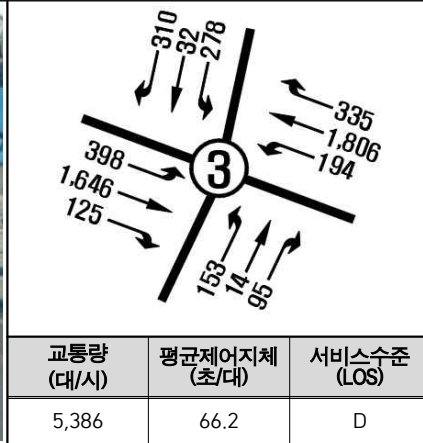
구분	형태	교통량	지체	LOS
① 공단2단지사거리	4지	3,561	53.9	D
② 외암사거리	4지	3,445	43.4	C
③ 송도5교 교차로	4지	5,386	66.2	D
④ 논현고잔로 삼거리	3지	2,490	22.3	B
⑤ 인천신항입구	4지	1,036	28.1	B

○ 대상지 주변의 교차로의 신호운영 및 지체도를 검토한 결과는 다음과 같다.

< 신호교차로 지체도 현황검토 >

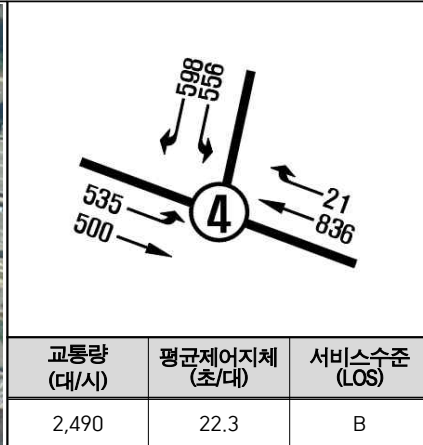
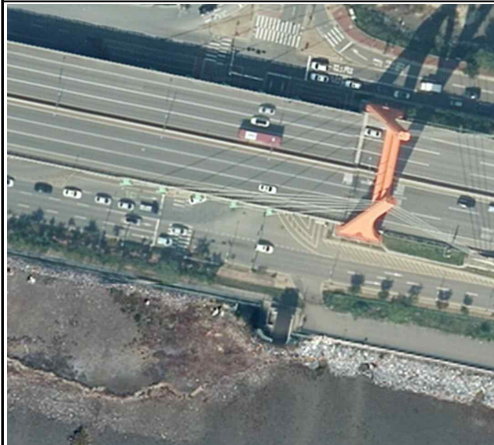


③ 송도5교 교차로



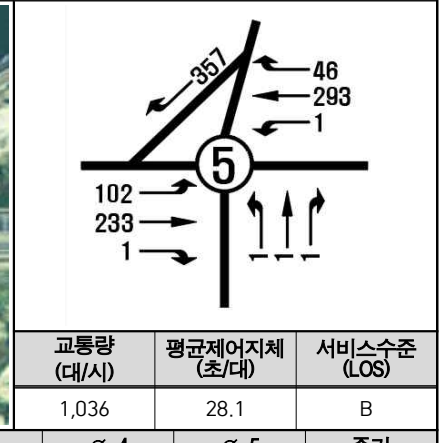
구분	Ø 1	Ø 2	Ø 3	Ø 4	Ø 5	주기
현시					-	180
시간	G Y	83 3	31 3	31 3	23 3	

④ 논현교잔로삼거리



구분	Ø 1	Ø 2	Ø 3	Ø 4	Ø 5	주기
현시				-	-	130
시간	G Y	51 3	51 3	19 3	-	

⑤ 인천신항입구



구분	Ø 1	Ø 2	Ø 3	Ø 4	Ø 5	주기
현시				-	-	160
시간	G Y	63 3	43 3	45 3	-	

다. 주변 도로 교통량 추이

1) 사업노선 주변 교통량 현황

- 사업노선 주변 교통량 추이를 살펴보면, 남동IC~서창JCT 구간이 연평균 12.66%로 가장 높은 증가율을 보였으며, 웅암 교차로(9.09%), 옥련IC 연결로(7.96%)순으로 나타났다.

< 사업노선 주변 교통량 추이 >

구분	도로명	지점 및 구간	차량수 (양방)	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	증가율
1	제2경인 고속도로	공항신도시JCT~학익JCT	6	48,234	48,086	52,740	57,125	42,520	-3.10%
2		옥련IC 연결로	4	-	6,275	7,390	8,375	7,895	7.96%
3		인천시점~학익JCT	6	59,662	61,433	69,310	69,063	63,934	1.74%
4		학익JCT~문학IC	6	66,900	76,012	81,389	80,755	79,341	4.36%
5		문학IC~남동IC	6	92,364	127,411	132,794	126,479	125,337	7.93%
6		남동IC~서창JCT	8	132,885	177,119	201,066	218,215	214,073	12.66%
7		서창JCT~신천IC	6	70515	75,344	82,743	85,471	82,954	3.26%
8	영동고속도로	서창JCT~월곶JCT	6	117,498	142,794	128,513	138,727	137,297	3.97%
9		월곶JCT~군자JCT	6	163,647	103,624	85,155	90,042	93,354	-13.09%
10	제3경인 고속화도로	고잔TG서측육교	6	128,773	136,463	144,367	157,277	151,927	4.22%
11	아암대로	웅암 교차로	6	87,915	94,645	105,870	119,516	124,525	9.09%
12		송도1교 교차로	-	86,277	97,928	98,477	99,778	105,367	5.12%
13		송도2교 교차로	-	103,892	97,908	105,811	109,226	108,444	1.08%
14		송도3교 교차로	-	122,350	126,890	128,729	135,275	134,516	2.40%
15		송도4교 교차로	-	47,126	68,730	60,836	59,182	60,469	6.43%
16		송도5교 교차로	-	64,710	69,905	68,843	74,226	70,181	2.05%



자료 : 2020도로교통량통계연보(2021, 국토교통부), 2020도시교통기초조사(2021, 인천광역시)
주) 12~16번은 교차로 접근교통량 총량임.

2) 교통분석 결과

- 설계시간계수(K)와 중방향계수(D)는 도로교통량통계연보 자료를 활용하고, 중차량보정계수(fhv)와 첨두시간계수(PHF)는 현장조사 자료를 활용하여 산정하였다.
- 일반국도 분석 시 g/c를 활용하여 도로현황에 맞는 용량분석으로 산정하였다.
- 사업노선과 인접한 아암대로의 서비스 수준은 “A” ~ “D” 수준으로 분석하였다.

< 주변도로 현황 서비스수준 분석 결과 >

(단위: 대/일)

구분	노선명	구간	AADT (대/일)	PDDHV (대/시)	용량 (대/시)	V/C	LOS
1	제2경인선 (인천대교)	공항신도시JCT~학익JCT	42,520	1,707	5,412	0.39	B
2	제2경인선	인천시점~학익JCT	63,934	2,567	5,412	0.58	C
3		학익JCT~문학IC	79,341	3,186	5,742	0.58	C
4		문학IC~남동IC	125,337	5,032	5,742	0.91	E
5		남동IC~서창JCT	214,073	8,595	6,688	1.37	F
6	영동선	서창JCT~월곶JCT	137,297	5,512	5,016	1.31	F
7		월곶JCT~군자JCT	93,354	3,748	5,016	0.89	E
8	제3경인선	고잔TG서측육교	151,927	6,116	5,340	1.23	F
9	아암대로	웅암교차로~옥련IC	81,183	3,268	5,340	0.70	D
10		옥련IC~송도1교교차로	77,952	3,138	5,220	0.66	D
11		송도1교교차로~송도IC	76,297	3,071	5,220	0.65	D
12		송도IC~송도2교 교차로	36,261	1,460	5,640	0.29	B
13		송도2교 교차로~송도3교 교차로	47,083	1,895	5,640	0.37	B
14		송도3교 교차로~송도4교 교차로	15,499	624	5,580	0.14	A
15		송도4교 교차로~송도5교 교차로	50,789	2,045	5,580	0.45	C

2.3 관련계획

2.3.1 관련계획 검토배경

가. 목적

- 과업노선과 직·간접적으로 관련이 있는 각종 관련계획의 계획주체, 계획기간 및 시기, 계획의 내용 및 규모 등을 상위계획, 교통관련계획, 영향권내 관련계획, 지역관련계획 등으로 구분한 후 종합적으로 검토하고, 본 과업과의 관련성을 파악하여 반영한다.
- 관련 개발계획상 토지이용계획, 목표년도별 사회경제지표 및 교통시설계획 등에 따른 대안노선망 작성, 통행발생과 통행배분, 노선배정·교통수요예측 등 과업의 주요단계에 활용한다.

나. 상위계획과의 부합성 검토결과

- 상위계획은 사업노선의 특성에 따라 해당되는 계획과 해당되지 않는 계획, 계획주체에 따라 발간되는 계획과 발간되지 않는 계획이 있으므로 본 사업노선과 부합성을 고려하여 검토 대상을 선정해야 한다.

< 상위계획과의 부합성 판단을 위한 검토계획 >

구분	필수 검토 계획	추가 검토 계획	계획 주체
국가	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토종합계획 ○ 국가기간 교통망계획 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대도시권 광역교통 기본계획 ○ 대도시권 광역교통 시행계획 ○ 지방5대도시권 광역교통계획 ○ 수도권 광역도시계획 ○ 수도권 광역교통망계획 ○ 수도권 정비계획 ○ 수도권 광역교통 5개년 계획 및 추진계획 ○ 추가적인 교통관련 계획 	국토교통부
광역자치단체	<ul style="list-style-type: none"> ○ 광역자치단체 종합계획 ○ 광역자치단체 도로정비 기본계획 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 광역자치단체 장기발전계획 ○ 광역자치단체 도시교통정비 기본계획 ○ 광역자치단체 대중교통 기본계획 ○ 광역자치단체 도시기본계획 ○ 광역자치단체 광역도시계획 ○ 추가적인 교통관련 계획 	도, 특별시, 광역시
지자체	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 도시(군)기본계획 ○ 지자체 교통정비 기본계획 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지자체 장기발전계획 ○ 지자체 대중교통 기본계획 ○ 추가적인 교통관련 계획 	시, 군, 구

자료 : 교통시설 투자평가지침, 2013.11, 국토교통부

- 본 과업에서는 상위계획에서 본 사업노선에 대한 직접적인 사업노선의 정의, 사업노선의 추가예정, 간접적인 사업노선의 언급 형태 등에 관하여 자료조사를 수행하였으며, 상위계획 검토 내용은 아래와 같다.

< 상위계획 검토 >

구분	상위 계획
상위계획	○ 제5차 국토종합계획(2020~2040), 국토교통부, 2019
	○ 제2차 국가기간 교통망 계획 제2차 수정계획(2001~2020), 국토교통부, 2010
	○ 제1차 국가도로종합계획(2016~2020), 국토교통부, 2016
	○ 제2차 도로정비기본계획(2011~2020), 국토교통부, 2011
	○ 제4차 중기교통시설투자계획(2016~2020), 국토교통부, 2016
	○ 송도국제도시 개발계획, 산업통상자원부, 2016
	○ 2009년 송도지구식정보산업단지 조성사업 광역교통개선대책, 국토교통부, 2009.09
지역 관련계획	○ 송도국제도시 첨단산업클러스터(C) 개발사업, 산업통상자원부, 2015.03
	○ 2030 인천도시기본계획, 인천광역시, 2015
	○ 인천시 도시교통정비 기본계획 및 중기계획, 인천광역시, 2018
	○ 인천광역시 도로건설·관리계획, 인천광역시, 2018

2.3.2 상위계획

가. 제5차 국토종합계획(2020 ~ 2040), 국토교통부, 2019

1) 계획의 비전

- 현재와 미래 세대 모두를 위한 국토의 백년대계 실현을 지향하며 「모두를 위한 국토, 함께 누리는 삶터」를 비전으로 설정하였다.
- 모두를 위한 국토
 - 다양한 세대와 계층, 지역이 소외되거나 차별받지 않는 포용국가 기반을 갖추고, 좋은 일자리와 안전하고 매력적인 정주환경을 갖춰 글로벌 경쟁력이 있는 지속가능한 국토를 조성하였다.
- 함께 누리는 삶터
 - 삶의 질, 건강 등 우리 국민이 중요시하는 가치를 주거공간, 생활공간, 도시공간 등 다양한 국토공간에서 구현하고, 깨끗하고 품격있는 국토 경관 조성과 산지, 해양, 토지 등 국토자원의 효율적인 이용·관리로 행복한 삶터를 구현하였다.

2) 계획의 목표

- 어디서나 살기 좋은 균형 국토
 - 국토균형발전 정책에 대한 성과와 체감도를 높이는 한편, 인구 감소와 저성장 시대에 체계적으로 대비하여 어디서나 살기좋은 균형 국토 조성
- 안전하고 지속가능한 스마트 국토
 - 접근성 기반의 생활 SOC 확충, 국토의 회복력 제고 등 국민 누구나 어디에서나 품격 있고 안전한 삶을 누릴 수 있는 안심 생활국토 조성
- 건강하고 활력있는 혁신국토
 - 신산업 육성기반 조성, 지역산업 생태계의 회복력 제고 등 여건 변화에 맞는 산업기반을 구축하고 문화·관광 활성화를 통한 일자리 창출 및 활력 제고



3) 국토 공간의 형성 기본방향

◆ 국민 수요에 부합하는 국토공간을 형성

- 획일적·고정적 공간정책 관행에서 벗어난 문화, 관광, 교통 등 국민의 다양한 수요와 실생활을 고려한 국토공간 대응 강화

◆ 국토의 개발에서, 국토의 관리·활용이 중시되는 시대로 전환을 반영

- 성장과 개발시대 중앙정부 주도의 국토정책 패러다임에서, 인구 감소와 저성장 기조에 부합하는 패러다임으로의 전환에 대응



3) 국토 공간의 형성의 원칙

◆ 국토공간 형성의 기본이념

- 다양성과 연결성을 기본 이념으로 설정

- 다양성(diversity)은 다양한 공간 및 추진주체, 다양해지고 있는 국민의 수요를 고려할 뿐만 아니라 분권화의 진전에 대응하여 지역성을 유지 및 강화
- 연결성(connectivity)은 인구감소와 저성장, 기술혁신 등 여건 변화를 고려하여 국토공간의 연결성을 강화하여 가치를 창출하고 지속가능성을 확대

◆ 국토공간 형성의 추진 전략

- 혁신적 지역발전

- 대도시와 주변 지역 간, 주요 거점 간 광역·순환형 고속 교통인프라를 구축하여 지역 간 연계를 지원하고, 첨단 기술을 활용한 스마트 연계 강화유도
- 지방대도시와 세종시, 혁신도시 등 균형발전거점을 중심으로 지역 내에서 적절한 삶의 질과 경제적 기회를 누릴 수 있는 다중심 국토공간을 조성

- 자율적 지역발전

- 지자체, 주민 스스로가 지역의 특성을 살려 개성 있는 발전을 추구할 수 있도록 지역 주도의 자율적인 공간선택권을 강화
- 일자리와 교통시설 확충, 생활SOC 확충 등에서 지역 주도의 공간선택이 가능하도록 유연한 국토 공간 형성 촉진·지원

- 인구감소와 인구구조 변화에 대응하여 기반시설 공급규모를 적정수준으로 조정하고, 녹지공간으로 전환하는 등 도시공간의 재구조화와 개편 유도
- 협력적 지역발전
 - 인구감소와 저성장, 분권화 등 여건변화에 능동적으로 대응하기 위해 행정구역을 초월하여 다양한 형태의 지역 간 연대와 협력을 촉진
 - 복수 지방자치단체 간 공동·협력사업 발굴, 주요 정책의 연계, 필수시설의 공유 등 다양한 도시-지역 협력권을 육성

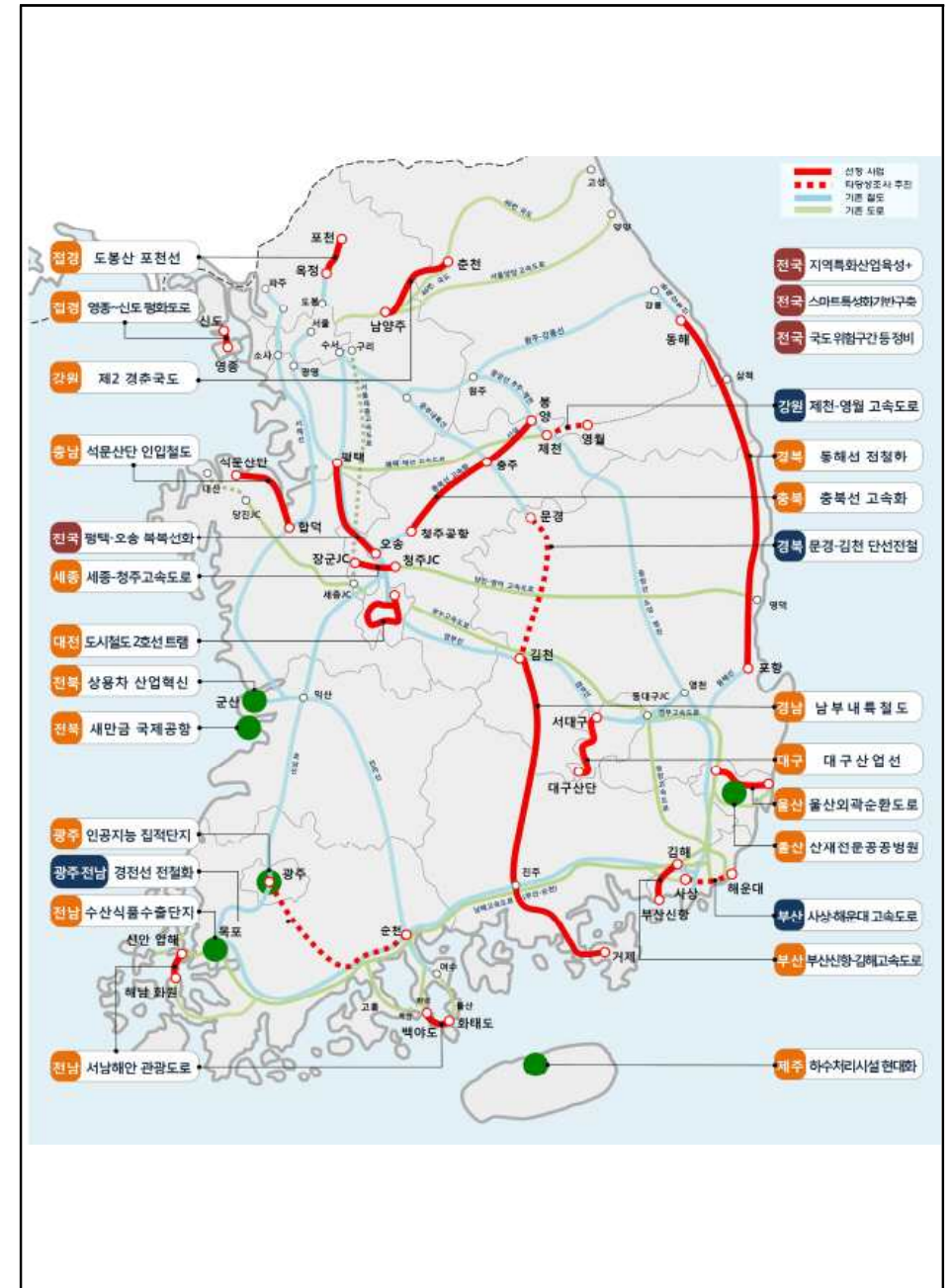
4) 국토 공간의 미래상

◆ 다양한 연대와 협력의 공간 창출과 거버넌스 운영

- 국민 생활공간과 정책공간의 불일치를 해소하여 정책 체감도 제고
 - 교통, 산업, 관광, 환경관리, 도시계획 등 다양한 분야별로 최적의 자율적인 협력권역을 형성·촉진함으로써 상생형 지역발전 기반 마련
 - 광역교통 관리, 산업클러스터를 통한 집적이익 극대화, 광역관광개발 및 루트공동개발·운영 등 정책 분야별 특성을 고려하여 자율적으로 다양한 연계·협력권 형성 촉진·지원
- 유연한 국토공간구조 재편에 부합하는 거버넌스체계 구축·운영
 - 인구감소 등 여건 변화와 대도시, 중소도시, 농어촌 등 지역 특성을 고려한 국토공간 구조재편을 촉구
 - 중앙정부 부처 간, 중앙-지자체 간, 지자체 상호 간 등 다양한 주체 간 연대와 협력을 통해 정책효과와 체감도를 높이는 한편, 다원적 거버넌스 운영으로 사업중복 저하 및 재정의 효율적 이용 도모

◆ 연대와 협력을 통한 유연한 스마트국토 구축

- 국민 누구나, 지역 어디나 배제되거나 소외되지 않는 균형 국토를 위하여 중앙과 지역, 지역과 지역 간 탄탄한 연대를 구축
- 건강하고 활력있는 혁신 국토를 위하여 행정구역에 얽매이지 않는 지역 간의 산업, 교통, 관광 등 다양한 분야에서 자유롭고 유연한 협력체계 구축
- 4차 산업혁명시대에 대응한 기술발전을 적극 수용하고, 민주적이고 소통이 활성화된 거버넌스를 통하여 안전하고 지속가능한 스마트 국토 구축
- 지역 간의 다양한 연계·협력을 통해 인구감소와 기술변화 등 여건변화에 유연하게 대응하는 동시에, 강인한 연대를 통해 위기를 극복하고 국토의 지속성과 회복력을 제고



나. 국가기간 교통망 계획 제2차 수정계획(2001~2020), 국토교통부, 2010

1) 계획의 목표

- 21세기 글로벌 교통물류 강국도약을 위한 세계 일류수준의 도로·철도·공항·항만 등 교통기반시설 확충
- 상호연계되고 효율적인 국가종합교통체계 구축을 위한 육상·해상·항공교통의 통합 네트워크 구축
- 국가경쟁력 강화를 위해 교통혼잡비용, 물류비용, 교통사고비용 등 교통물류 활동으로 인한 사회경제적 비용의 감축
- 미래사회 대비 지속가능한 녹색성장 구현

2) 수정계획의 목적

- 효율적인 교통체계 구축을 위한 미래지향적 목표와 비전 설정
- 교통SOC 최상위계획으로서의 기능 및 위상 강화
- 교통SOC 투자 패러다임을 반영한 교통투자 우선순위 조정
- 육상·해상·공항 통합연계 네트워크 구축
- 국가기간교통시설의 기본골격 형성 및 부문별 계획 통합 조정
- 저탄소 녹색성장형 교통·물류체계의 본격 구축

3) 교통(도로)시설 투자방향

- 현재 진행중인 사업의 완공 및 지정체·혼잡구간 개선에 집중
 - 신규사업은 국가정책(30대 선도사업, 국제행사 등) 및 산업·경제 활성화에 꼭 필요한 사업위주로 추진
 - 기존사업 중 불요불급하거나 과투자 우려되는 사업은 교통량 및 경제적 효율성, 지역균형발전을 검토하여 사업 완공시기 조정 또는 공기관축
- ‘공급하는 도로’에서 ‘활용하는 도로’로 패러다임 전환
 - 기존도로 용량보강(선형개량, 교차로 개선 등), 2+1도로(추월차로) 사업비중 확대
 - 상시 지·정체구간 개선, 병목 및 교차로 개선 등 기존 도로의 효율적 활용 강화
- 타당성 미검증 사업에 대한 재검증 추진
 - 수요변화가 예상되는 사업은 타당성재조사를 시행하여 재검증 추진
 - 교통수요량 재검증을 거쳐 사업기간 및 규모 조정 강화
- 도시부 혼잡해소를 위한 수요관리 병행
 - 도시부의 이용수요를 억제하는 정책을 중점 추진
 - 녹색교통 요금체계 개편(차종별, 요일별 차등 인상 등)

4) 간선도로망 투자효율성 제고

(1) 선택과 집중을 통한 간선도로체계 구축

- 국토간선도로망계획(7×9) 이후 수도권 교통혼잡 해소를 위해 수립한 수도권고속도로망계획(7×4+3R)을 통합한 교통축 정립
- 국토균형발전 및 교통 부문 국가 경쟁력 강화를 위해 체계적인 간선도로망의 지속적 확충
- 주요 거점, 주요 국가기간교통시설(공항, 철도역, 항만, 물류시설), 지방교통시설간의 연계도로망 정비
- 철저한 “선택과 집중” 및 “저비용 고효율”에 근거한 투자 전략 수립 필요

< 장기 국가간선도로망계획 구상 >

구분	주요경유지	연장(km)
남 북 축	제1축 강화~인천~군산~목포(서해안) (지선): 서울~수원~광명, 서수원~평택(남북), 서천~공주, 평택~시흥, 평택~부여	370.5 260.3
	제2축 문산~서울~천안~광주~완도(경부, 천안~논산, 호남) (지선): 서울~용인, 서울~세종, 회덕~논산(호남선의 지선), 논산~전주, 전주~광양, 순천~여수	413.5 366.5 (15.1)
	제3축 연천~서울~대전~진주~통영~거제(중부, 제2중부, 경부) (지선): 구리~포천, 옥산~남이(경부)	482.0 57.7
	제4축 철원~포천, 양평~여주~구미~마산(중부내륙) (지선): 금호~현풍(구마)	340.1 30.0
	제5축 철원~춘천~원주~대구~김해(중앙) (지선): 양산~대동~김해(중앙선의 지선)	432.8 17.0
	제6축 양구~봉화~영천~부산(경부)	405.8 (309.5)
	제7축 간성~강릉~울진~부산(동해)	428.0
	계	3,604.3 (324.6)
순 환 축	제1축 서울외곽순환	128.0
	제2축 수도권제2외곽순환	241.7
	제3축 대전남부순환	13.3
	제4축 대구순환	62.6 (27.0)
	제5축 부산외곽순환, 부산신항제2배후	64.1
	제6축 광주순환	84.6 (15.5)
	계	594.3 (42.5)

< 표 계속 >

구분	주요경유지	연장(km)
동 서 축	목포~순천~마산~부산(남해) (지선): 산인~창원(남해1지선), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선)	292.4 (18.0) 106.7
	무안~광주, 광주~남원~함양(88), 함양~울산 (지선): 고창~장성~담양, 함양~고령~옥포(88), 연양~울산	284.4 141.5
	새만금~전주, 익산~장수, 무주~대구~영천~포항 (지선): 도동~영천(경부), 기계~신항만	282.8 54.0
	당진~대전, 공주~청원~상주~안동~영덕 (지선): 대산~당진, 대전~대구(경부), 상주~영천	298.8 247.2 258.8
	당진~천안~오창~괴산(경부), 문경~울진	(187.1)
	안중~음성~제천~삼척(평택~제천)	250.4
	인천대교, 인천~안양, 인천~여주~원주~강릉(영동) (지선): 인천~서울(경인), 서창~장수, 안양~성남, 성남~장호원, 광주~원주(제2영동)	282.5 169.3 (62.5)
	인천~일산, 하남~서울~홍천~양양	186.8
	강화~문산~화천~간성	211.5 (211.5)
계		7,265.7 (846.2)

주: ()는 자동차 전용국도 연장임



(2) 국가경쟁력 강화를 위한 도로망 정비

- (고속국도) 지속적인 고속국도 보강으로 국토균형발전 및 물류네트워크 강화
 - 30대 선도사업인 상주~영덕, 춘천~양양 등 동서축 고속국도에 집중 투자
 - 상위계획에서 추진중인 광역경제권 간 및 광역경제권 내 신속한 이동성 확보를 위한 교통혼잡구간 정비
 - 수도권은 '20년까지 남북 7축, 동서 4축, 3순환 고속(화)도로를 국가, 지자체, 민간이 역할을 분담하여 서울과 수도권간 "1시간대 출퇴근" 실현
 - 부산, 대구, 광주 등 광역순환고속국도망 단계별 구축
 - 행정중심복합도시 등 주요 도시로의 접근성 향상을 위한 연결노선 확충 적기 추진
- (일반국도) 도로사업 투자효율성 제고를 위해 완공위주 사업 추진
 - 기추진 사업과의 연속성 확보, 단절구간 최소화
 - 교통시설간 연계교통체계 구축을 위하여 지역별 주요 거점 시설 연결성 제고
 - 효율성 이외에도 안전성과 환경성을 고려한 사업계획 수립
- (국도대체우회도로) 기존 및 장래 교통혼잡 대응 강화
 - 도시부 혼잡완화를 위한 국도대체우회도로는 완공위주의 집중 투자
 - 도로투자 효율화를 위해 4차로 신설 도로 중심의 계획에서 2차로 신설 또는 4차로전제 2차로 등 사업유형을 다양화하여 검토
- (국가지원지방도) 고속국도 및 일반국도 등 간선도로망의 연계·보안 및 지역의 주요 시설(공항, 항만, 산업단지 등) 연계 강화
 - 일반국도와 동일한 기준을 적용하여 사업유형을 검토하여 도로사업 효율성 제고
 - 도로시설 안전성 제고, 환경성 측면에서 시설개량 사업 추진
- (지하도로 건설·운영 활성화) 포화상태에 이른 대도시 간선도로의 교통지정체 해소 및 환경친화적이고 미래지향적인 도로망 구축을 위한 입체도로 건설 확대
 - 도심의 도로는 "기능과 환경친화성"을 겸비하고 보다 활력적이고 생태적인 공간으로 변화 모색
 - 수도권 등 대도시 주변의 상습 지정체 구간에 지하도로 건설 사업을 추진하여 단절 없는 이용자 통행권 확보
 - 지하도로 건설을 위한 국가연구개발사업 추진 및 기술적·정책적 검토 필요

(3) 도로운영체계 고도화

- (ITS 활성화) 첨단 IT기술과 교통정보를 융합하여 교통운영·관리의 효율성과 안전성을 향상시키는 지능형 도로망 구축
 - 실시간 교통상황, 우회도로 등의 정보제공으로 교통량 집중완화·분산유도 및 도로의 이용효율, 처리용량 증대
 - 도로상 위험요소를 실시간 감시·경고하여 돌발상황 신속 파악, 위험회피 및 안전운전 유도
- (상시 정체구간 해소) 도로 운영 및 관리측면에서 상시 정체구간 해소를 위한 용량 확충 및 우회도로 건설
 - 상시 지·정체구간 개선, 병목 및 교차로 개선 등 기존도로의 효율적 활용 강화
 - 시설투자의 구조조정과 함께 혼잡해소를 위한 수요관리 병행

- (도로안전시설 인프라 확충) 지속적인 안전시설 확충 및 개발을 통한 교통사고 피해 최소화
 - 터널·교량 등 주요 구조물의 지속적인 시설개량
 - 주요 안전시설 인프라 확충과 함께 터널방재시설 개선 및 교량성능 확보사업 추진

(4) 친환경 도로체계 구축

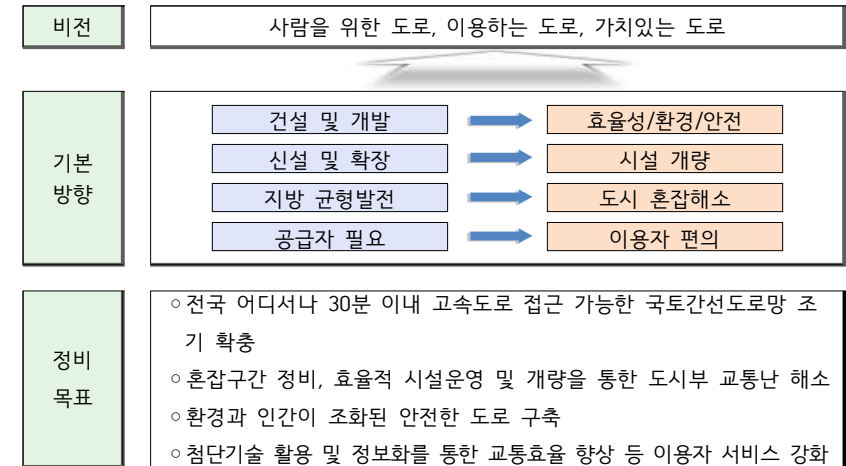
- (환경친화적 도로 건설) 노선확정 전에 환경요소를 최대한 검토 반영하여 환경저해가 발생하지 않도록 제도 보완 및 기술 개발
 - 사업초기 단계부터 경관 등 환경요소를 고려하여 대안 노선을 검토할 수 있도록 환경평가와 연계
 - 경관도로가 지역관광자원으로 활용될 수 있도록 경관도로 시범 사업을 단계적으로 확대 추진
 - 친환경 건설재료와 활용 확대
- (저탄소, 에너지 절감형 도로 건설) 기존 에너지 소비형 교통SOC에서 에너지 절감형 교통SOC로 전환
 - 도로 유출수의 집수 활용
 - 도로시설을 통한 태양에너지 활용
 - 저탄소 및 저에너지 건설재료와 활용 확대

(5) 도로기술 선진화 및 국제화

- (스마트하이웨이) 첨단 도로기술, IT기술, 차세대 자동차 기술이 상호융·복합된 무정체·무사고의 지능형 고속국도 실현
 - 고속주행이 가능하도록 고속국도 및 안전시설 설계기준 등을 종합적으로 향상
- (도로분야 해외 진출 활성화) 도로분야의 새로운 시장 개척 및 노하우 활용을 위해 적극적인 해외 진출 모색
 - 고도의 전문성과 기술력을 요하는 분야에서 국내 민간기업과 공동으로 사업 발굴·수주 추진, 고부가가치 창출
 - 자원부국시장 등에 진출 추진
 - ODA(Official Development Assistance) 사업 및 CDM(Clean Development Mechanism)을 활용하여 수원국의 도로사업에 진출할 수 있는 교두보로 활용
- (초장대교량) 세계수준의 장대교량 기술개발로 해외 교량시장 선도
 - 케이블 등 고성능 전락소재 개발, 내풍 안전성 설계 기술, 상부구조 및 케이블 시공기술 사업지원, IT기반 방재 및 유지관리 등 운영기술 개발 추진

다. 제2차 도로정비기본계획(2011~2020), 국토교통부, 2011

1) 도로정비기본계획 목표



2) 도로정비 추진전략

- 국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화
- 인간·환경 친화적인 도로 건설
- 첨단 기술과의 융·복합 및 관리체계 선진화
- 안정적인 재원 확보 및 투자 효율성 강화

3) 주요 추진과제

- 국토간선도로망 구축
- 대도시권 혼잡구간 집중 정비
- 도로주변공간 활용을 통한 신부가가치 창출
- 교통시설간 연계성 강화를 위한 도로정비
- 저탄소 에너지절감형 녹색교통을 위한 도로 교통수요 관리
- 친환경·인간 중심의 도로 건설·운영
- 도로관리체계 선진화
- 도로관련 연구개발(R&D)을 통한 도로기술 선진화
- 도로관련 국제협력 강화를 통한 글로벌 위상제고
- 남북통일시대를 대비한 도로망 구상

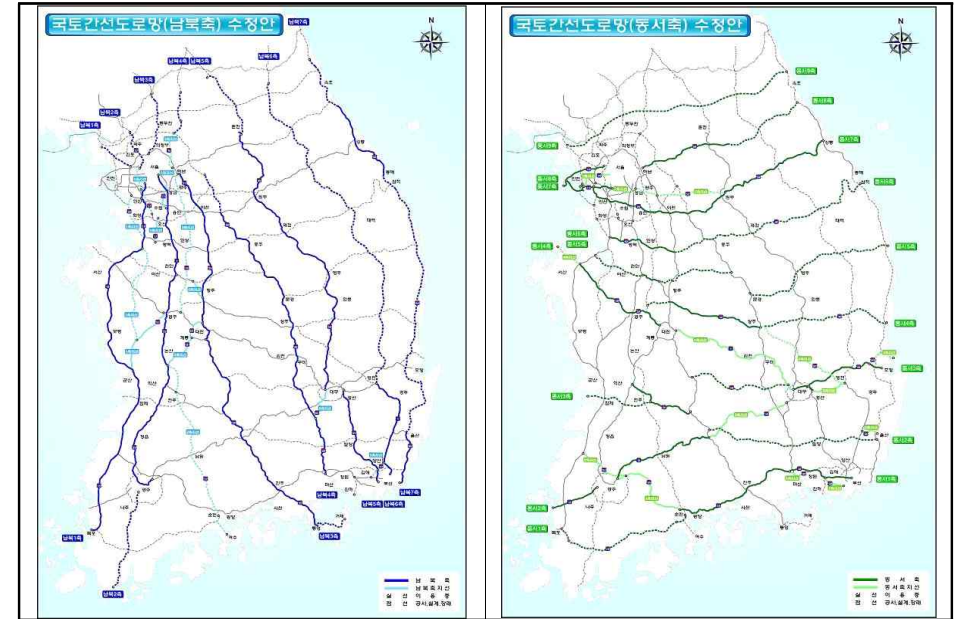
4) 국토 간선도로망 구축

- 전국간선도로망계획(7×9) 이후 수도권 교통혼잡 해소를 위해 수립한 수도권고속도로망계획(7×4+3R)을 통합한 교통축 정립
- 전국간선도로망 계획을 구간으로 수도권고속도로망을 지선화하여 통합
 - 기존의 7×9축을 중심으로 연계성과 역할을 고려하여 수도권고속도로를 지선으로 분류하되, 수도권 제2외곽순환도로 등 순환망을 별도 축으로 구분
 - 동서축은 당초 북→남으로 축번호를 부여하였으나 남→북으로 축 조정
 - 서울~세종은 상징성을 고려하여 남북2축(경부고속도로) 지선으로

< 국토간선도로망 추진계획 >

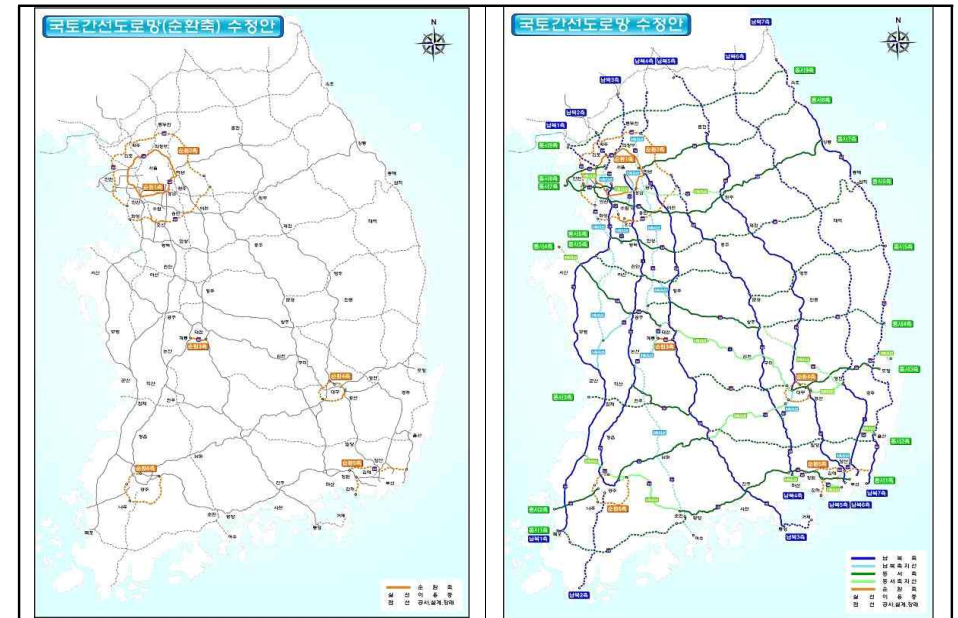
구분		단 계 별 추 진 현 황 (km)				
		계획연장	사용중	공사중	설 계	장 래
남 북 축	제1축	630.8	422.9	42.6	49.3	116.0
	제2축	780.0 (15.1)	366.4	133.1 (15.1)	253.1	27.4
	제3축	539.8	413.0	-	70.9	55.9
	제4축	370.1	313.2	19.0	12.6	25.3
	제5축	449.8	378.0	8.8	63.0	-
	제6축	405.8 (309.5)	96.3	-	-	309.5 (309.5)
	제7축	428.0	122.6	108.4	79.1	117.9
	소계	3,604.3 (324.6)	2,112.4	311.9 (15.1)	528.0	652.0 (309.5)
동 서 축	제1축	399.1 (18.0)	274.3	124.8 (18.0)	-	-
	제2축	425.9	281.1	-	144.8	-
	제3축	336.8	172.4	-	78.3	86.1
	제4축	546.0	300.0	107.7	93.9	44.4
	제5축	258.8 (187.1)	15.7	-	56.0	187.1 (187.1)
	제6축	250.4	57.9	69.3	-	123.2
	제7축	451.8 (62.5)	306.4	47.3 (47.3)	82.9	15.2 (15.2)
	제8축	186.8	115.1	71.7	-	-
	제9축	211.5 (211.5)	-	-	-	211.5 (211.5)
	소계	3,067.1 (479.1)	1,522.9	420.8 (65.3)	455.9	667.5 (413.8)
순 환 축	제1축	128.0	128.0	-	-	-
	제2축	241.7	17.8	-	85.0	138.9
	제3축	13.3	13.3	-	-	-
	제4축	62.6 (27.0)	16.6 (16.6)	10.4 (10.4)	22.9	12.7
	제5축	64.1	-	48.8	15.3	-
	제6축	84.6 (15.5)	3.1 (3.1)	12.4 (12.4)	19.6	49.5
	소계	594.3 (42.5)	178.8 (19.7)	71.6 (22.8)	142.8	201.1
합계		7,265.7 (846.2)	3,814.1 (19.7)	804.3 (103.2)	1,126.7	1,520.6 (723.3)

주 : 본 과업노선은 동서7축(인천대교, 인천~안양, 서창~안산JC, 안산JC~신갈JC, 신갈JC~강릉JC)에 포함됨



< 국토간선도로망 남북축 >

< 국토간선도로망 동서축 >



< 국토간선도로망 순환축 >

< 국토간선도로망 전체 >

5) 도로부문별 사업계획

(1) 고속국도 사업계획

- 광역경제권 30대 선도프로젝트 등 그간 추진 중인 사업을 완공 위주로 집중 투자하여 춘천-양양,

상주-영덕 고속도로 전 구간 개통 등 총 27개 사업, 1,633.5km 구간을 2020년까지 완공

< 2020년 목표 고속국도 사업계획 >

구 분		노 선 명	연 장 (km)	총사업비 (억 원)	비 고
공 사	남북2축 지선	전주 - 광양	118.0	12,127	여수엑스포 지원사업
	남북4축	여주 - 양평	36.6	4,318	선도사업
	남북7축	주문진-속초	51.0	4,736	선도사업
	남북7축	동해 - 삼척	19.0	2,760	선도사업
	남북7축	울산 - 포항	53.6	8,931	선도사업
	동서1축	목포 - 광양	106.8	11,453	여수엑스포 지원사업
	동서4축	상주 - 영덕	107.7	16,536	선도사업
	동서6축	음성 - 충주	45.4	5,111	선도사업
	동서6축	충주 - 제천	23.9	3,921	선도사업
	동서8축	춘천 - 양양	88.8	13,983	선도사업
순환5축	부산순환	48.8	11,707	선도사업	
계 획	남북1축 지선	평택 - 부여	86.3	22,457	타당성조사중(평택-아산)
	남북2축	광주 - 완도	89.3	21,654	기본설계 완료
	남북2축 지선	서울 - 세종	129.1	68,329	기본조사 완료
	남북3축	거제 - 통영	30.5	16,040	기본설계 완료
	남북7축	포항 - 영덕	62.5	24,784	타당성조사 중
	동서2축	함양 - 울산	144.8	59,059	실시설계 중
	동서3축	무주 - 대구	86.1	29,392	예타 완료
	동서3축	새만금-전주	54.3	14,655	타당성조사 중
	동서5축	당진 - 천안	43.9	19,971	실시설계중(아산-천안)
	동서7축 지선	서창 - 장수	4.0	2,927	기본설계중
	수도권	화도 - 양평	19.0	4,506	예타중
	수도권	양평 - 이천	23.0	7,592	타당성조사중
	수도권	파주 - 포천	34.4	15,329	타당성조사중
	수도권	김포 - 파주	22.0	10,441	타당성조사중
	순환4축	대구순환	35.6	17,031	기본설계중
	순환6축	광주순환	69.1	24,638	기본설계 중
	총 연장			1,633.5	454,388

- 확장 미추진 사업 검토결과 본 과업노선이 포함되는 영동고속도로 서창JCT~동수원IC 구간과 서창JCT에서 과업노선과 접속되는 제2경인고속도로 일직JCT~서창JCT구간은 서비스수준 악화로 신규검토 필요구간으로 선정

< 확장 미추진 사업 검토결과 >

노선명	구간	연장(km)	추진현황
영동고속도로	서창JCT~동수원IC	34.2	LOS "F", 신규검토 필요
제2경인고속도로	일직JCT~서창JCT	14.7	LOS "D", 신규검토 필요

- 민자고속도로는 사업별로 조기 추진방안을 마련, 단계적으로 공사 착수

< 민자고속도로사업 추진계획 >

구 분	사 업 명	연장(km)	투자비(억 원)	비 고
남북1축 지선	평택-시흥	42.6	13,238	공사중
남북1축 지선	수원-광명	29.5	16,767	공사중
동서7축 지선	안양-성남	21.9	7,663	실시계획 승인
동서7축 지선	광주-원주	57.0	13,813	실시계획 승인
순환5축	부산신항제2배후	15.3	5,020	실시협약 체결
동서4축 지선	상주-영천	93.9	20,776	실시협약 체결
순환2축	인천-김포	28.6	15,130	실시협약 체결
남북3축 지선	구리-포천	53.0	25,916	실시협약 체결
남북2축	서울-문산	34.7	23,040	협상중
남북1축 지선	광명-서울	19.8	16,120	협상중
동서5축	옥산-오창	12.1	3,374	협상중
순환2축	봉담-송산	18.5	10,382	적격성조사 완료
순환2축	이천-오산	29.7	12,515	적격성조사 완료
순환2축	포천-화도	27.4	10,751	적격성조사 완료
동서4축	공주-청원	20.1	7,249	적격성조사 완료
순환2축	안산-인천	21.3	15,395	검토 중
합 계	-	525.4	217,149	

주 : 사업비 및 연장은 개략 추정한 자료로서 실제 민자사업 추진 내역과 차이가 있을 수 있음

(2) 국도 및 국가지원지방도

- 장래 교통수요, 도로망 연계성, 지역특성 등을 고려하여 효율성, 안전성, 환경성을 기본방향으로 하여 중장기 계획을 수립
 - 일률적인 차로수 확장을 지양하고, 교통량을 감안한 2+1차로제, 2차로 국도대체우회도로 도입 등으로 투자의 효율성 제고
 - 신설 또는 확장보다는 기하구조 미흡, 선형 불량 등 교통안전 위험구간을 중심으로 선형개량 사업을 우선 추진
 - 생태자연도 1, 2등급지(보존지역) 통과 연장 및 터널 연장을 감안하여 투자우선순위 평가에서 반영
- 사업 후보구간은 3단계에 걸친 선정 기준을 통과한 구간으로 선정

(3) 각급 도로의 투자우선순위 판단

- 효율성과 전략성을 기준으로 우선순위를 판단하되, 도로 특성을 고려하여 세부 평가항목을 차별화
 - 고속국도 : 철도와의 경합성, 장래 국책사업 지원, 네트워크 연결성 등 고려
 - 일반국도 : 확장은 상위도로인 고속국도와 경합성을, 시설개량은 교통안전성 중심의 우선순위 판단
 - 국도대체우회도로 : 경제적 타당성과 네트워크 연결성 등 효율성 중심 검토
 - 국가지원지방도 : 확장은 국도와의 중복여부를 판단하였고, 시설개량은 교통안전성과 지역형평성 등을 고려하여 우선순위 판단
- 항목별 가중치는 도로사업의 특성을 고려하여 적용
 - 고속국도 등 확장 및 신설사업은 효율성:전략성=7:3 으로 효율성 강조
 - 시설개량 사업은 효율성:전략성=3:7로 교통안전성 등이 포함된 전략성 강조

라. 제4차 중기교통시설투자계획(2016~2020), 국토교통부, 2016

1) 계획의 목표 및 추진전략



< 제4차 중기교통시설투자계획 비전·목표·추진전략 >

2) 부문별 투자전략

- 도로 : 국가간선도로망의 효율적 확충, 도시부 도로 투자 확대, 미래지향적 도로인프라 고도화
- 철도 : 노선 이용률 제고와 운영효율화 달성, 전국 고속이동서비스 제공, 대도시권 광역철도서비스 개선
- 공항 : 기존공항의 활성화 추진, 공항의 편의성과 대중성 강화
- 항만 : 항만의 고부가가치 물류허브화, 권역별 거점 항만의 국가경제성장 동력화
- 물류 : 육해공 통합물류체계 구축을 통한 물류효율화 구현
- 대도시권 광역교통
 - 철도 등 대중교통중심의 교통체계 개편 및 지원
 - 광역급행철도 건설 등 대중교통서비스의 획기적 개선
 - 버스전용차로 확대, 급행간선버스 도입 등으로 버스서비스 개선
 - 터미널, 철도역, 공항 등 주요 교통시설의 연계교통 및 환승시설 편리성 제고
- 연계교통
 - 철도역 주변 주요 연계도로망 교차로지점의 혼잡 완화
 - 철도 거점시설 접근 및 타 교통수단과 체계적 연계
 - 항만 물동량 수송 배후도로망 확충
 - 화물수송수요와 광역교통수요의 혼재 도로 지체 및 정체 해소
- 교통물류기술
 - 사고 예방 지능형 인프라 구축
 - 교통물류시설의 지능형 관리·운영시스템 확대
 - 新교통물류기술 상용화 기반 조성
 - 교통물류기술 新성장동력 개발

마. 2009년 송도지구지식정보산업단지 조성사업 광역교통개선대책, 국토해양부, 2009.09

1) 정책목표

- 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법 제7조의2 규정에 의거 대규모 개발사업에 따른 광역교통 개선대책을 수립하여 개발사업으로 인한 광역교통문제를 해결하고자 한다.

2) 송도지구 지식정보산업단지 조성사업

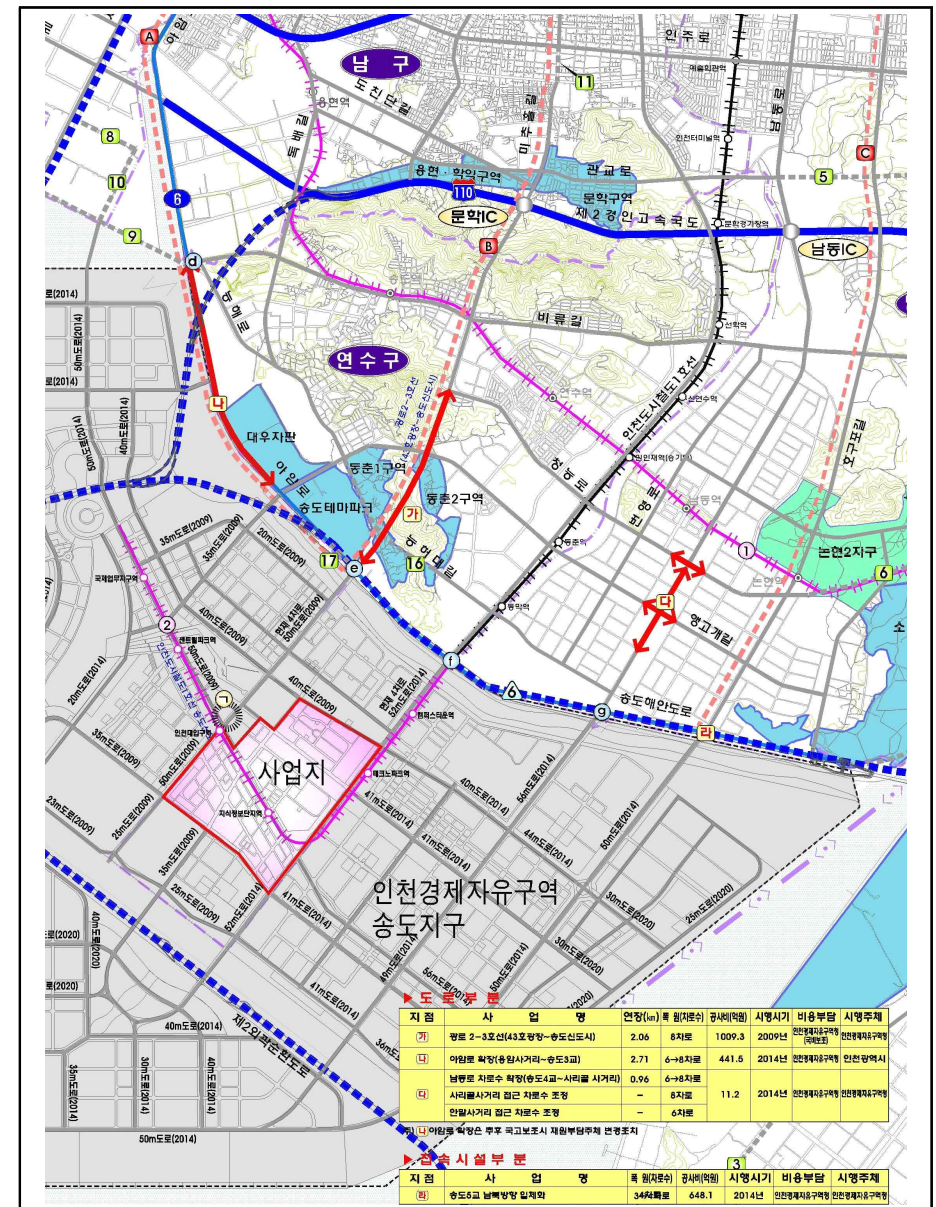
- 광역교통개선대책 추진 현황

	세부사업명	구분	사업규모	사업비(억원)		시행 시기	완공 시기	추진 현황	시행 주체
				전체	시행자				
가	광로2-3호선 (43호광장~송 도신도시)	도로	8차로 2.06km	1,009	1,009	'09	'09	완료	사업 시행자
나	아암로확장 (송도3교~웅 암사거리)	도로	6 → 8차로 2.16km	164	164	'14	'19	완료	사업 시행자
다	남동로 차로수 확장	도로	6 → 8차로 0.96km [차로수조정(2)]	11	11	'14	'15	완료	사업 시행자
라	송도5교 남북방향 입체화	접속 시설	1차로 0.81km	648	648	'14		기타	사업 시행자

- 광역교통개선대책 미완료사업 추진 세부 현황

세부사업명	시행 시기	완공 시기	추진실적	추진계획	지연부진 사유
송도5교 남북방향 입체화	'14		-'20: 송도5교 건설공사 타당성평 가 용역비 확보('21 본예산)	'21: 송도5교 건설공사 타당성평 가 용역 추진	

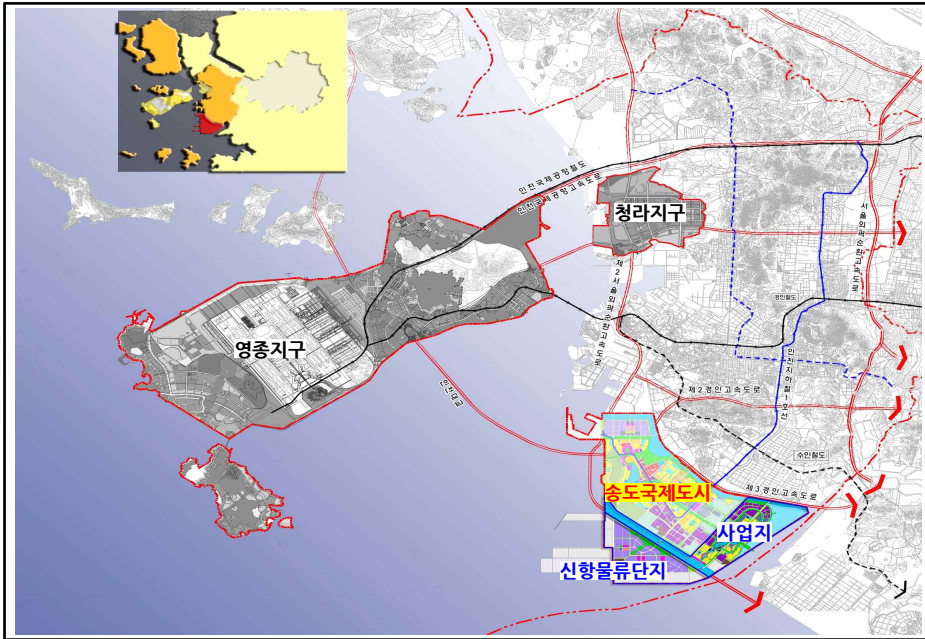
- 광역교통개선대책도



바. 송도국제도시 첨단산업클러스터(C) 개발사업, 산업통상자원부, 2015.03

1) 사업지 위치

- 본 사업지는 송도지구 11공구(첨단산업클러스터(C))는 송도국제도시 남단인 남동국가산업 단지 전면 해상에 건설되며, 기존사회공단과 인접한 위치에 자리하고 인천 도심과 약 9km, 서울 도심과는 약 40km 떨어진 지점에 위치하고 있다.
- 또한, 교통체계상 경인고속도로, 제2경인고속도로, 제3경인고속도로, 서울 외곽순환고속도로 등을 통하여 서울 및 수도권 위성도시와의 접근이 용이하며, 향후 건설될 수도권 제2외곽순환고속도로에 의해 광역적인 교통의 접근성이 더욱 향상될 수 있는 입지적 이점을 가지고 있다.



2) 사업개요

- 본 사업은 인천경제자유구역 송도국제도시 중 11공구 부분에 해당하는 첨단산업클러스터(C)를 조성하는 개발사업으로 부지면적 12,452,645㎡에 총 19,590세대(수용인구 49,955인)를 수용하는 사업이다.

- 송도지구(11공구)개발사업 교통영향평가 기 변경심의의(2016.4) 사업개요

구분		1차 변경심의(2016.4)			
사 업 명		인천경제자유구역 송도국제도시 첨단산업클러스터(C) 조성사업			
위 치		인천광역시 연수구 송도동			
사 업 기 간		2015년 ~ 2020년			
사업시행자		인천경제자유구역청 인천광역시 연수구 아트센터대로 175(송도동) Tel : 032-453-7544 Fax : 032-453-7829			
수립대행업체		(주)한국종합기술 경기도 성남시 중원구 산성대로 476빌딩 6 Tel : 02-2049-2753 Fax : 02-2049-5091			
사업규모	주택건설용지	980,914.0㎡			
	근린생활시설용지	79,348.0㎡			
	상업시설용지	259,433.0㎡			
	지식기반제조업 ¹⁾	914,340.0㎡			
	복합개발용지	119,600.0㎡			
	연구시설용지	840,193.0㎡			
	공공기반시설용지	9,258,817.0㎡			
	합계	12,452,645.0㎡			
수용인구 및 세대수 계획	구분	세대수(세대)	수용인구(인)		
	공동주택	17,037	43,444		
	단독주택	74	189		
	연립주택(타운하우스)	434	1,107		
	주상복합(주거)	2,045	5,215		
	계	19,590	49,955		
주차대수		노외주차장 : 63,977㎡ (부지면적의 0.5%)			
사업지 발생교통량	구분		유입	유출	계
	1일(대/일)	2021년	88,151	88,151	176,302
		2025년	89,110	89,110	178,220
	첨두시(대/시)	2021년	11,737	6,506	18,243
		2025년	11,857	6,524	18,381

3) 토지이용 계획

- 금회 2차변경 심의시 사업지구역계의 변경은 없어 전체 부지면적은 변경이 없으나, 주택건설용지 79,977㎡ 감소, 복합개발용지 119,600㎡ 감소, 공공기반시설용지가 196,993㎡ 감소하였으며, 근린 생활, 주상복합, 업무, 교육연구용지가 증가하였다.

4) 주요 변경사항

- 산업 및 연구용지 재배치
 - 송도지구 5공구 산업시설용지와 연계하여 바이오클러스터를 조성, 바이오 산업을 육성하는 계획에 따라 산업시설을 사업지 남서측에 집중시키도록 변경되었다. 또한, 북동측의 기존 산업시설용지가 위치했던 부지에는 연구시설용지를 집중배치하였다.
- 주거용지 재배치
 - 산업시설 재배치에 따라 기존에 위치하고있던 공동주택용지는 기존 공동주택용지와 집단화 되도록 하였다. 또한, 사업지 동측 해변가로 단독주택용지를 추가 도입하여 주변의 공동주택용지와 연계되도록 하고 주거유형을 다양화하였다.
 - 재배치되는 주거용지에서의 동선을 고려하여 학교용지를 함께 재배치하였으며, 금회 2차 변경 심의 시 학교 3개소를 추가로 계획하였다.
- 노외주차장 재배치
 - 기 변경심의(1차 변경심의, 2016년 4월) 대비 노외주차장을 추가로 확보하여 근린생활시설용지 및 상업시설용지 이용자의 주차 편의를 제공할 수 있도록 계획하였다.
- 토지이용 변경에 따른 가로망 체계 변경
 - 금번 2차변경시 사업지 내부의 토지이용계획의 변경에 따라 사업지 내부의 가로망을 변경하였다.
 - 토지용도 변경에 따라 대단위 필지 계획으로 일부 도로가 삭제되었으며, 주거용지의 집단화로 주거용지 주변도로의 차로수를 충분히 확보하였다.

○ 종합개선방안 및 시행계획

구분	항목	개선대책	시행시기	시행주체	비용부담
사업지 외부	주 변 가 로 및 교차로	• 제2외곽순환고속도로(안산~인천) - 연장 : 20.04km(4차로), 타당성평가(조사) 진행 중	-	국토교통부	국토교통부
		• 바이오산업교(송도4교) 및 고가차도 건설(완료) - 시행주체 : 인천경제자유구역청	사업완료	사업시행자	사업시행자
		• 남동로 확장(바이오산업교(송도4교)~사리골 사거리)(완료) - 연장 : 0.96km(6→8차로) - 시행주체 : 인천경제자유구역청	사업완료	사업시행자	사업시행자
		• 신항만교(송도5교) 및 고가차도 건설 - 시행주체 : 인천지방해양항만청	사업완료전	인천지방 해양항만청	인천지방 해양항만청
		• 횡단보도 설치(3개소)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 바이오대로 가로구간 및 교차로 개선방안 변경 - 측구 및 최외측 차로폭원 조정 (측구 : 0.5m → 0.75m, 차로 : 3.5m → 3.25m) - ①신설교차로 교통섬 설치 및 횡단보도 이설 - 자전거 횡단도 위치 변경 (횡단보도 양측 → 교차로 내측) - 사업지 토지이용계획 변경으로 인한 교차로 형식 변경(4지 → 3지)	사업완료	사업시행자	사업시행자
사업지 내부	가 로 및 교차로	• 가로별 차로운영계획 수립	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 신설 교차로 기하구조 및 신호운영방안 제시 - 신호 교차로 59개소(그 외 비신호 교차로)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 신항진입도로 지하차도 건설 ^{*)} - 연장 : 약 4.1km(왕복 4차로), 유고관리시스템 설치 - 도로중앙부 차도 설치	사업완료전	사업시행자, 인천지방 해양항만청	사업시행자, 인천지방 해양항만청
		• 관공선부두앞 교차로 폐쇄(우회전 진출입 허용) - 좌회전 대체 연결로 설치(향후 워터프런트계획 변경시 위치 조정 가능)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 신교통수단 도입을 고려한 시설부지 확보 - 운영예상구간 중앙분리대 설치, 신교통수단 차 고지 확보(A = 15,097㎡)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 미니말리부 중심부 일방통행 운영 - 교통안전표지 설치(6EA), 교원식 교차로 설치 (1개소)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 엇갈림구간 길이 추가 확보(L=290→302.4m)	사업완료전	사업시행자, 인천지방 해양항만청	인천지방 해양항만청

구분	항목	개선대책	시행시기	시행주체	비용부담
사업지 내부	진출입 동선	• 간선도로내 신설교차로 가.감속차로 설치 - 설계속도 60km/h구간 - 가속차로 : L=60m, 테이퍼 15m, 감속차로 : L=40m, 테이퍼 15m - 설계속도 50km/h구간 - 가속차로 : L=40m, 테이퍼 15m, 감속차로 : L=30m, 테이퍼 15m	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 도로 기능별 적정회전반경 확보 - 간선도로 : R= 12m 이상, 그외도로 : R= 6~10m 이상	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 진출입 불허구간 설정	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 전기1, 주유소1 진출입 허용구간 지정 - 토지이용계획 변경으로 인하여 위치 이동 및 용지번호 변경	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 공동주택 진출입구 권장지점 지정(800세대 이상 단지는 2개소, 진출입구는 10m 이하 위치 이동 가능)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 공동주택 및 주상복합시설용지 진출입구 가.감속차로 설치 - 가속차로 : L=40m, 테이퍼 15m, 감속차로 : L=30m, 테이퍼 15m - 어린이보호구역내 가속차로 11개소 삭제	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 산업시설용지내 차로폭 3.25m 확보 - 외측차로 3.75m 이상(3.0m 이상 + 측구 0.75m) 확보	사업완료전	사업시행자	사업시행자
	대중 교통	• 장래 신교통수단(트램) 도입시 노선 제안 - 「인천 도시철도망구축계획, 2018.12., 인천광역시」 노선변경안 반영	검토후시행	사업시행자	사업시행자
		• 버스노선계획을 고려한 버스정류장 설치 - 버스정류장(베이) 설치 : 49개소 - 버스정류소 설치 : 22개소 - 버스쉘터 설치(유효보호폭 2.0m 이상 확보)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 버스정류장 접근 보행통로 제시(12개소)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
	보행 및 자전거	• 도로기능별 유효보호폭 확보 - 간선도로 2.5m 이상, 집산도로 및 국지도로 2.0m 이상 확보	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 미니베니스 중심부 도로(폭 6~8m) 차량통행 제한적 허용(조업차량만 통행 가능)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 차량통행 시차제 허용	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 공공보행통로 확보 (지구단위계획에 반영) - C블록, Rm1~2블록	사업완료후	개별사업 시행자	개별사업 시행자
		• 대각선 횡단보도 설치(3개소)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 보행단절지점 횡단보도 설치	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 미니베니스내 교원식교차로 설치(3개소)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 주요 보행축 교원식 횡단보도 설치(3개소)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 자전거도로 설치(폭 1.5m~3.0m)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 공원내 자전거도로 설치(폭 3.0m)	사업완료전	사업시행자	사업시행자

구분	항목	개선대책	시행시기	시행주체	비용부담
사업지 내부	주차	• 노외주차장 설치 - 21개소, A=72,866㎡ - 부지면적의 0.6%(수로 및 조류대체식지 제외시 1.1%)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 공원내 주차장 설치(공원 세부조성계획 수립시 반영)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 공원 세부조성계획 수립시 공원내 주차장 설치 검토	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 미니베니스 수로변 일반상업용지 부설주차장 설치면제 - 법정주차 : 834대, 주차수요 : 913대	개별건축물 시행시	개별사업 시행자	개별사업 시행자
		• 미니베니스 수로변 일반상업용지 부설주차장 대체부지 확보(3개소) - 주5 : 면적 4,461㎡, 주6 : 면적 6,115㎡(이상 용적율 600%), 주7 : 면적 4,856㎡(용적율 500%) - 주차가능대수 : 2,006대 - 주7 : 대형버스주차면 설치	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 노외주차장 진출입 권장지점 지정	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 자동차정류장(공영차고지) 부지확보(A=24,572㎡)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 주차안내시스템 설치	사업완료후 (검토후시행)	사업시행자	사업시행자
	교통안 전 및 기타	• 초등학교 주변 스쿨존 지정 및 교통안전시설물 설치 - 유효보호폭 2.5m 이상 확보 - 암적색 유색포장(5개소) - 교통안전표지 설치(60개소) - 과속방지턱 설치(12개소) - 교원식 교차로 설치(9개소) - 보행자 방호울타리 설치(L=3,363m)	사업완료전	사업시행자	사업시행자
		• 교통약자 이동편의 증진시설 설치 - 보도턱낮춤 및 점자블럭, 음향신호기 설치, 폭 21m이상 도로 장애물 설치공간(식수대) 확보	사업완료전	사업시행자	사업시행자

사. 2030년 인천도시기본계획, 인천광역시, 2015.11

(1) 정책목표

- 인천의 글로벌화 및 인접도시와의 기능적 연계 강화
 - 공항 및 항만을 중심으로 글로벌화되고 있어 다문화사회 전환이 빠르게 진행되고 있으며, 서울 및 경기 등 인접도시와의 기능적 연계 및 협력체계 구축이 보다 강화될 것으로 전망
- 고도성장애 따른 도시확산에서 축소도시(shrinking city)로의 전환
 - 고도경제성장에 수반한 도시성장시대가 마무리되면서 신개발지역을 제외하고 상주인구가 감소하는 현상이 본격화
 - 신개발중심에서 도시재생중심으로 도시정책의 패러다임을 전환하고, 작지만 행복한 도시를 만드는 '소프트' 도시정책을 활성화
- 인구감소 및 고령화 등에 대응한 시민의 삶의 질 개선 요구 증대
 - 선진도시에서는 삶의 질 제고를 위한 건강도시 및 고령친화도시 조성이 도시정책의 중심으로 부각
 - 문화 및 복지, 교육에 대한 시민관심 증대, 역사 및 해양관광 등 고유자원을 활용한 소득기반 강화, 저탄소 녹색성장기반 조성 등 대·내외 변화 필요
- 도시기능을 우선하는 정책에서 디자인 및 가치창조 중심의 도시정책으로 변화
 - 대부분의 해외 글로벌 도시는 도시특성을 차별적으로 잘 살릴 수 있도록 통일성 있는 디자인 및 도시색상을 형성하고 있어 해외방문객에게 깨끗한 도시이미지 제공
 - 인천은 공업도시 경관의 한계를 극복하고 인천의 특성을 잘 살릴 수 있도록 도시디자인을 강화하여 인천의 고유가치를 창조할 수 있는 정책 필요

(2) 도시기본계획의 지위와 성격

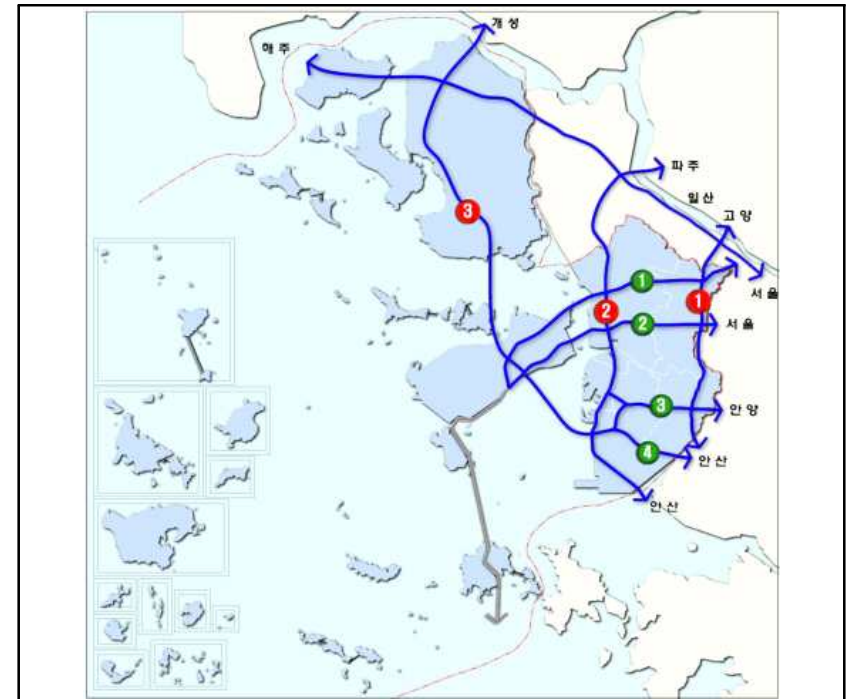
- 정책계획
 - 국토종합계획·광역도시계획 등의 상위계획을 수용하며, 시·군·구가 지향하여야 할 바람직한 미래상을 제시하고 장기적인 발전방향을 제시함
- 종합계획
 - 물적·공간적 측면뿐만 아니라 환경·사회·경제적 측면을 포함하여 주민생활환경의 변화를 예측하고 대비함
- 전략계획
 - 행정의 바탕이 되는 주요 지표와 토지의 개발·보전, 기반시설의 확충 및 효율적인 도시관리 전략을 제시하여 하위계획인 도시관리계획 등 관련 계획의 기본이 됨

(3) 인천시 교통계획

- 광역간선도로 계획

< 인천시 광역간선도로 계획 >

구 분		변경사항	도 로 명	노 선
남 북 축	1	기정	서울외곽순환도로	김포시계(김포IC)~시흥시계(월곶JC)
	2	기정	수도권 제2순환고속도로	시화~송도~아암물류단지~청라~남청라 IC~검단~일산
	3	변경	서부광역간선도로	영종~강화~개성(장기검토노선)
동 서 축	1	기정	인천국제공항고속도로	인천국제공항(신불IC)~김포공항IC
	2	기정	경인고속도로	영종~남청라 IC~서운 JCT
	3	기정	제2경인고속도로	남항(능해IC)~시흥시계
	4	기정	제3경인고속도로	영종~송도지구~고잔~시흥시계

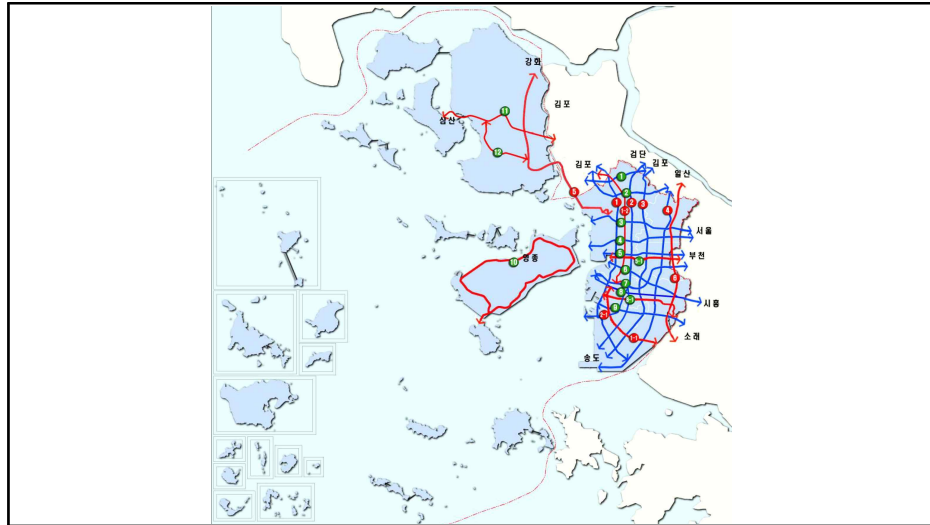


< 2030년 인천시 광역간선도로망도 계획도 >

○ 도시 내 간선도로망 계획

< 인천시 도시 내 간선도로망 계획 >

구 분	변경 사항	도 로 명	노 선	변경 및 신설 사유
남부축	1	기정	서부간선도로	월곡-송도-아임몰단지-북항-청라-강화
	1-1	보완	인천항-동부간선도로	인천항-해안도로~고잔
	1-2	보완	봉수대로	김포시계~경서~송림
	2	기정	제2중부간선도로	송도-문해C-도해C-가정-검암-검단
	2-1	보완	송도~도화간도로	송도-아임몰단지-옥련-유한-도화
	3	기정	중부간선도로	송도-연수-십정-청산-계양산-김포
동서축	4	기정	동부간선도로	송도-만수-부평-계산-원당-오류-김포
	5	신설	거침도~약암리	거침도 ~ 약암리
	6	신설	소래~김포시계	소래-서창-장수-송내-중동-김포시계
	1	기정	김포 연계도로	오류지구북측~검단신도시북측
	2	기정	검단~김포간도로	검단산업단지~검단~김포
	3	기정	청라~서울간도로	청라국제도시-효성-작전-부천-서울
	4	기정	청라-부천도로(북화회)	청라국제도시-작전역-가림역-부천
	5	기정	북항~중동간도로	북항~석남~부평구청~부천
	5-1	보완	북항~부천	북항~부평시장~부천
	6	기정	북항~시흥간도로	북항~가좌~간석~장수~시흥
	7	기정	인천항-부천간도로	인천역~동인천역~제물포~간석~부평~부천
	8	기정	인천항-시흥간도로	인천역~주안-남동구청~시흥~서울
	8-1	보완	유현학익구역-서창지구	유현학익구역~서창지구
	9	기정	남항~시흥간도로	남항~청학~선학~도림~시흥
	10	신설	영종 순환도로	미단사타-왕산-인천국제공항-하늘도시
	11	신설	삼산~김포간도로	김포~삼산 연륙교
	12	신설	길상~내가간도로	길상~양도~삼산-김포간도로



< 2030년 인천시 도시 내 간선도로망 계획도 >

○ 광역철도망 계획

< 2030년 인천시 광역철도망 계획 >

구분 연번	노선명	기종점		주요경유지	변경 및 신설 사유
		기점	종점		
1	기정	영종-강화간 철도	영종	강화	인천공항철도-강화북단 광역철도로유지 (장기검토노선)
2	기정	인천국제공항철도	서울	인천공항	서울-제2여객터미널 인천공항발 KTX9호선 직결
3	기정	제2공항철도	인천공항	인천	인천-소래 인천공항발 KTX(수인선 연결)
4	기정	경인선	인천	구로	주안~부평~부천 경인선 지하화
5	기정	수도권광역급행철도 (광역급행철도)	송도	강남 (예정)	송도~시청~부평 ~부천~강남(예정) 송도-신도림~강남(예정) 노선 변경
6	기정	수인선	인천	수원	인천~월인재~초지 ~어천~수원 인천-강릉간 고속화 철도 (수인선이용) /인천발 KTX/분당선 연결
7	변경	인천남외항 인입철도노선변경	송도신항	수인선	송도신항~수인선 개발계획 변경
8	폐지	7호선	온수	청라국제 도시	부평구청~석남동~청 라국제도시 도시철도로 변경
9	폐지	수도권순환전철	서울수도권도시 순환선	검단신도시	-

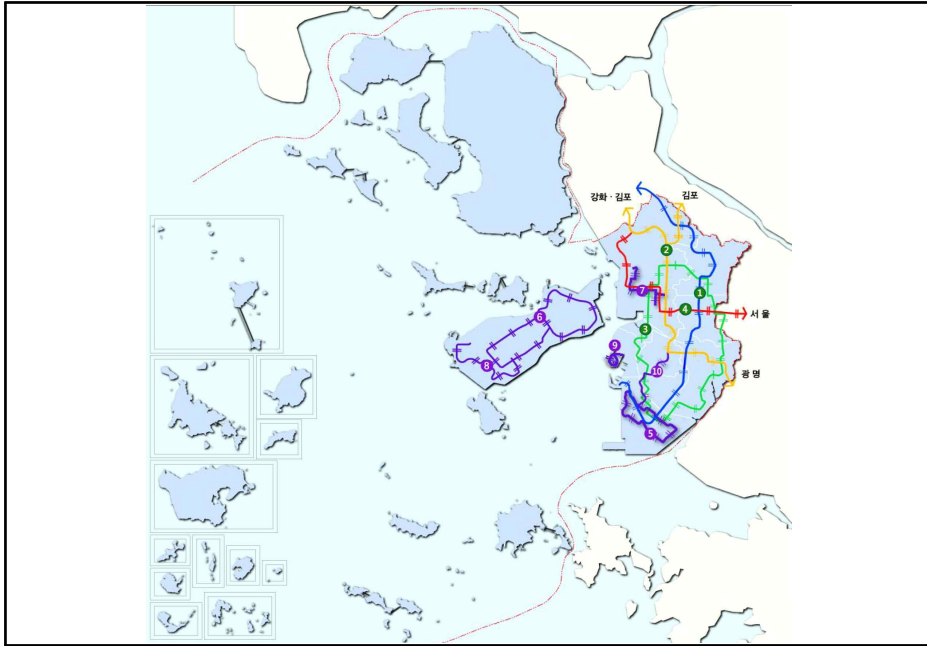


< 2030년 인천시 광역철도망 계획도 >

○ 도시철도망 계획

< 2030년 인천시 도시철도망 계획 >

구분	연번	노선명	변경 사항	기종점		주요경유지	변경 및 신설 사유
				기점	종점		
인천 도시 철도	1	1호선	기정	강화·김포	남항국제 여객터미널	강화·김포·계산·부평·시청· 송도·남항 국제여객터미널	1호선 검단연장
	2	2호선	기정	강화·김포 김포	광명 완정사거리	강화·김포·완정사거리·서창동 김포·검단신도시·완정사거리	광명역 연장 -
	3	대순환선 (3호선)	기정	도시내부 순환선		청라·검암·부평·인천대공원· 논현·동막·내항·북항	-
	4	7호선	신설	온수	청라국제 도시	부평구청·석남동·청라국제도시	수도권매립지 및 검단산단 연장
신교 통시 스템	5	송도국제도시 신교통	기정	송도랜드마크시티· 글로벌캠퍼스		-	기점변경
	6	영종지구 신교통	기정	영종내부순환		인천국제공항·공항신도시·미탄· 하늘도시·운서지구·공항화물청사	영종순환 체계구축
	7	청라국제도시 신교통	기정	청라국제도시 (공항철도)	가정 오거리	청라국제도시·국제업무단지· 중앙공원·가정오거리	-
	8	인천국제공항 자기부상열차	변경	용유	IBC-2)	용유·을왕리·IBC-2	노선 변경
	9	월미모노레일	기정	월미도	인천	월미도 ~ 인천 주안·용현학익지구 ~송도유원지·옥련·송도	-
	10	송도·주안	기정	주안	송도지구	-	-



< 2030년 인천시 도시철도망 계획도 >

아. 인천광역시 도시교통정비 기본계획 및 중기계획, 인천광역시, 2017~2021, 2018.11

(1) 비전 및 정책방향

< 비전 및 정책목표 >

비전	시민과 함께 만드는 안전하고 편리한 교통도시 인천		
목적	○ 시민이 행복한 교통	○ 지속 가능한 교통	○ 사람 우선 미래 교통
6대 정책 목표 및 16대 교통 전략	인천중심 교통망 구축		
	1	○ 원도심과 신도시를 하나로, 전권을 한 번에 연결하는 철도망 구축	
		○ 남북통일을 준비하고 지역간 교류를 촉진하는 단절 병목없는 최적으로망 구축	
		○ 국가교통시설 확장 및 산업단지 고도화에 대비한 연계교통체계 개선	
	대중교통중심 교통체계 구축		
	2	○ 승용차 없이도 어디든 이동 가능한 대중교통 구현	
		○ 안전하고 편리한 고품격 택시서비스 구현	
	지속가능한 교통체계 구축		
	3	○ 편안하게 숨 쉴 수 있는 건강하고 청정한 저탄소 교통도시 실현	
		○ 불필요한 승용차 통행을 줄여 쾌적한 교통환경 조성	
		○ 보행자가 더 존중받고 안전하게 걸을 수 있는 보행환경 조성	
		○ 자전거와 함께하는 녹색건강도시 건설	
	사람 우선 교통환경 조성		
	4	○ 2050 비전 제로, 시민의 안전을 책임지는 교통 환경 조성	
		○ 시민 모두가 편안한 무장애 교통환경 구현	
	효율적인 교통관리체계 구축		
5	○ 합리적 주차 공급 및 운영으로 쾌적하고 활력 있는 교통공간 조성		
	○ 첨단 정보통신기술 활용 교통체계의 이동 안전 편의성 향상		
	○ 녹색교통 중심의 빠르고 안전한 교통운영 관리체계 구축		
미래교통체계 혁신 선도			
6	○ 효율적이고 안전한 화물물류 수송체계 구축		
	○ 미래 변화를 선도하는 교통기반 구축		

(2) 계획의 범위

- 공간적 범위 : 「도시교통정비지역 및 교통권역 변경 지정·고시(2016.7.28.)」에 따라 설정
 - 직접영향권 : 인천광역시
 - 간접영향권 : 교통권역(부천시, 시흥시, 김포시, 서울특별시 등) 및 인접 수도권 도시
 - 시간적 범위 : 2017년 ~ 2021년 (5개년 계획)
 - 기준년도 : 2017년
 - 중간목표년도 : 2018, 2019, 2020년
 - 최종목표년도 : 2021년
- ※ 제2차 계획 : 「(2007~2016)인천광역시 도시교통정비 중기계획 변경, 2013」

- 내용적 범위 : 「도시교통정비 촉진법」상 내용적 범위와 최근 교통정책 변화 반영
 - 도시교통의현황
 - 교통관련계획 이행실적 평가 및 문제점 분석
 - 교통관련계획간 위계 정립 및 계획통합 방안 마련
 - 교통정책의 기본방향 및 목표 수립

(3) 법적 근거 및 성격

- 「도시교통정비촉진법 제8조」에 근거한 5년 단위의 법정계획

(4) 추진전략별 주요 추진과제 계획

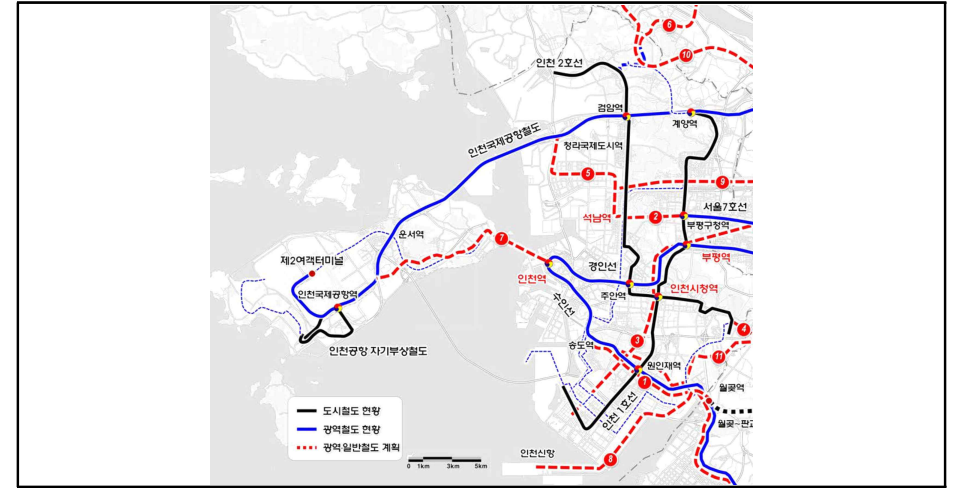
- 광역철도 부문
 - 사업내용 : 광역철도 건설
 - 사업기간 : 2017 ~ 2036년
 - 추진방안 : 광역철도망 개선방안으로 인천발 KTX 직결사업, 수도권 광역급행철도(GTX-B)등

11개 노선계획

< 광역철도 계획 >

구 분		구간	연장 (km)	정거장 (개소)	사업기간
①	수인선 복선전철	소래역~인천역	17.2	11	1995~2021
②	서울도시철도7호선 석남 연장 건설	부평구청역~석남역	4.17	2	2011~2020
③	수도권 광역급행철도(GTX-B)	송도~청량리~경기마석	16.4	3	2016~2025
④	인천2호선 광명연장	인천대공원~시흥은계~광명역	1.49	4	2018~2025
⑤	서울도시철도 7호선 청라국제도시 연장	석남역청라국제도시역	10.6	6	2018~2026
⑥	인천2호선 김포, 고양 연장	환정4~일산역	5.54	3	2022~2036
⑦	제2공항철도 건설	인천역~인천국제공항	14.1	-	~2036
⑧	인천신항선	월곶~인천신항	12.5	-	~2036
⑨	서울2호선 청라 연장 (원종~홍대선 병행)	인천 서구~부천시 원종	8.3	-	~2036
⑩	서울5호선 검단, 김포 연장	방화차량기지~검단신도시~김포통진읍	5.7	-	~2036
⑪	제2경인선(인천~광명)건설	청학역~구로역	12.0	2	2018~2027

주 : 연장 및 정거장은 인천시 구간



< 광역철도 건설 종합계획도 >

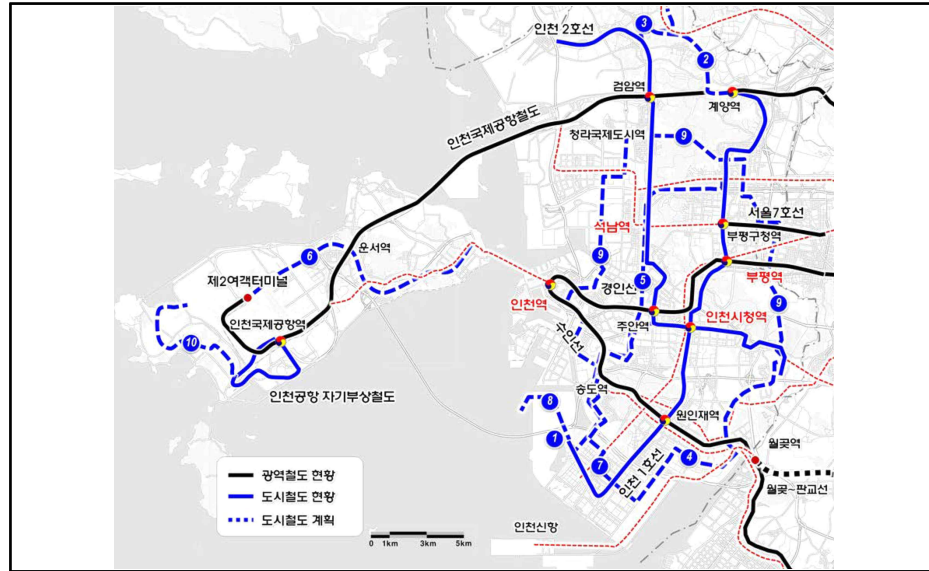
○ 도시철도 부문

- 사업내용 : 도시철도 및 신교통 건설
- 사업기간 : 2017 ~ 2036년
- 추진방안 : 도시철도망 개선방안으로 인천도시철도 1호선 송도랜드마크시티 연장 건설 등 5개 노선, IN-Tram 등 신교통 4개 노선계획

< 광역철도 계획 >

구 분		구 간	연장 (km)	정거장 (개소)	사업기간
①	인천1호선 송도랜드마크시티 연장	국제업무지구~송도랜드마크시티	0.71	1	2009~2020
②	인천1호선 검단 연장	계양역~검단신도시	6.90	3	2009~2024
③	인천2호선 검단 연장	독정역~불로지구	4.45	3	2020~2028
④	인천 남부 순환선	인천대공원~시민공원	29.38	18	2024~2033
⑤	IN-Tram	작전역~국제업무지구	22.28	11	2026~2031
⑥	영종내부순환선 1단계	영종하늘도시~제2여객터미널	14.80	11	2020~2028
⑦	송도내부순환선 1단계	인천글로벌 캠퍼스~송도랜드마크시티	7.40	15	2018~2026
⑧	인천1호선 국제여객터미널 연장	송도랜드마크시티~국제여객터미널	3.07	2	~2036
⑨	대순환선 건설	인천2호선인천대공원~인천2호선인천대공원	30.25	35	~2036
⑩	영종자기부상열차 2단계	용유-IBC-2	9.73	5	~2036

주 : 연장 및 정거장은 인천시 구간



< 도시철도 건설 종합계획도 >

○ 고속·광역도로망 부문

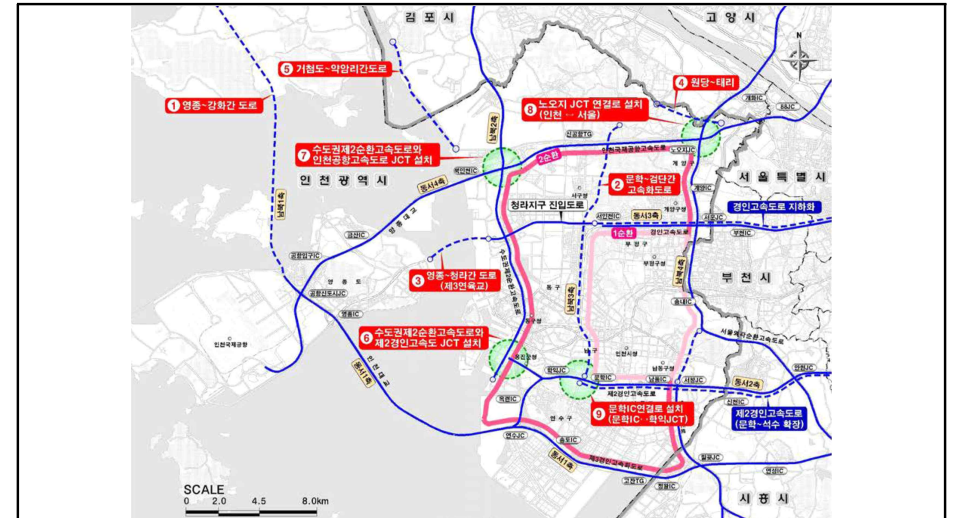
- 사업내용 : 고속·광역도로망 구축
- 사업기간 : 2019 ~ 2031년
- 추진방안 : 광역간선도로망 3개 노선, 광역도로 2개 노선 개설 및 광역간선도로 미연결(Missing Link) 지점 4개 연계 계획

< 광역간선도로망 계획 >

사업명	구 간	연장 (km)	차로수	추진단계
① 영종-강화간 도로	영종도~강화	13.3	4	타당성평가 진행중
② 문학~검단간 고속화도로	문학IC~검단	18.21	4	민자적격성 검토중
③ 영종~청라간도로(제3연륙교)	중구 중산도~서구 원창동	4.88	6	기본설계용역 수립중
④ 원당~태리	서구 원당~김포 태리	5.0	6~8	계획중 (인천구간완료)
⑤ 거침도~약암리간 도로	서구 거침도~김포 약암리	6.4	4	설계중
⑥ 제2외곽순환(인천~김포)와 제2경인고속도로 연결		-	-	계획중
⑦ 제2외곽순환(인천~김포)와 인천국제공항고속도로 연결		-	-	계획중
⑧ 노오지JCT 서울방면 연결로 설치		-	-	설계중
⑨ 문학IC 연결로 설치		-	-	계획중

< 광역간선도로망 계획 >

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	증장기
① 영종-강화간 도로	타당성평가 및 기본설계	-	-	-	-	-
② 문학~검단간 고속화도로	-	설계 및 착공				2024년 준공예정
③ 영종~청라간도로(제3연륙교)	-	설계 및 착공				2024년 준공예정
④ 인천 서구 원당~김포 태리	-	-	설계	설계 및 착공		2024년 준공예정
⑤ 인천 서구 거침도~김포 약암리간 도로	-	기본 및 실시설계	설계 및 착공			2023년 준공예정
⑥ 수도권제2외곽순환(인천~김포)와 제2경인고속도로 연결	-	-	-	설계	착공	2022년 준공예정
⑦ 수도권제2외곽순환(인천~김포)와 인천국제공항고속도로 연결	-	-	-	설계	착공	2022년 준공예정
⑧ 노오지JCT 인천,서울방면 연결로 설치	설계	착공	준공	-	-	-
⑨ 문학IC 연결로 설치	-	-	설계	착공	준공	-



< 광역간선도로망 구축계획 >

○ 도시·간선도로망 부문

- 사업내용 : 도시·간선도로망 구축
- 사업기간 : 2019 ~ 2028년
- 추진방안 : 주요 교통축 연계, 주변지역 개발로 인한 지정제 구간 개선, 간선도로망 개선방안으로 경인고속도로 일반화, 도화IC~문학IC간 혼잡도로 등 노선계획

< 도시간선도로망 계획 >

구 분	구간	연장 (km)	차로수/ 폭원(m)	신설/확장
도 시 간 선 도 로	① 경명대로~원당대로 연결도로 개설	4.96	6	신설
	② 도화IC~문학IC 도로 개설	3.00	4	신설
	③ 검단신도시~대곡동간 도로 개설	2.70	4	신설
	④ 봉오대로~드림로간 도로 개설	6.20	6	신설
	⑤ 간석고가교 연장 설치(간석오거리~벽돌막사거리)	0.80	4	신설
	⑥ 대한항공유류고~봉수대로간 도로 개설	1.26	6	신설
	⑦ 검단산업단지~검단우회도로 확장	2.94	4→8	확장
	⑧ 금곡동~대곡동간 도로 개설	3.21	8	신설
	⑨ 도계~마전간 도로 개설	2.34	6	신설
	⑩ 신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설	2.51	50~70m	신설
	⑪ 인천여상~능안삼거리간 도로개설	1.21	46~46m	신설
	⑫ 계양IC~부천시계간 도로확장	0.77	20→40m	확장
	⑬ 북항 대1-7호선 도로개설	0.58	35.0m	신설
	⑭ 인주대로(능안삼거리~용일사거리)확장	2.70	15.0m	확장
	⑮ 원당대로~금곡교차로간 도로확장	2.46	10.0m	확장
	⑯ 원당대로(완정삼거리)~광3-24호선 도로	2.92	40.0m	신설
	⑰ 고산후로(원당지구북측~검단로)확장	2.83	10.0m	확장
	⑱ 장제로(임학사거리~굴현역)확장	2.90	10.0m	확장
	⑲ 장제로(굴현역~김포시계)확장	1.91	10.0m	확장
	⑳ 경인고속도로 일반화	10.45	6	개량
	㉑ 안동포사거리 입체화	0.50	4	신설
	㉒ 능안삼거리~유동삼거리 지하도로 개설	1.50	4	신설
	㉓ 기타 도시간선도로 정비사업	65.27	-	-

< 도시간선도로망 추진계획 >

구 분	구간	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	증장기
도 시 간 선 도 로	① 경명대로~원당대로 연결도로 개설	-	착공 및 공사				2025년 준공예정
	② 도화IC~문학IC 도로 개설	-	-	착공 및 공사			2024년 준공예정
	③ 검단신도시~대곡동간 도로 개설	-	-	-	기본 및 실시설계	착공	2023년 준공예정
	④ 봉오대로~드림로간 도로 개설	-	-	착공 및 공사			2026년 준공예정
	⑤ 간석고가교 연장설치 (간석오거리~벽돌막사거리)	-	-	공사 및 준공			-
	⑥ 대한항공유류고~봉수대로간 도로 개설	-	공사 및 준공				-
	⑦ 검단산업단지~검단우회도로 확장	공사 및 준공				-	
	⑧ 금곡동~대곡동간 도로 개설	-	착공 및 공사			2025년 준공예정	
	⑨ 도계~마전간 도로 개설	-	-	착공 및 공사			2022년 준공예정
	⑩ 신흥동 삼익아파트~동국제강간 도로개설	공사 및 준공			-	-	-
	⑪ 인천여상~능안삼거리간 도로개설	-	착공 및 공사			2026년 준공예정	
	⑫ 계양IC~부천시계간 도로확장	-	착공 및 공사			2025년 준공예정	
	⑬ 북항 대1~7호선 도로개설	-	-	-	착공 및 공사		2025년 준공예정
	⑭ 인주대로(능안삼거리~용일사거리)확장	-	-	-	-	착공	2026년 준공예정
	⑮ 원당대로~금곡교차로간 도로확장	-	-	-	-	착공	2025년 준공예정
	⑯ 원당대로(원정삼거리)~광3-24호선 도로	-	착공 및 공사			2025년 준공예정	
	⑰ 고산후로(원당지구북측~검단로)확장	-	-	-	-	착공	2025년 준공예정
	⑱ 장제로(임학사거리~굴현역)확장	-	-	-	-	착공	2026년 준공예정
	⑲ 장제로(굴현역~김포시계)확장	-	-	-	-	착공	2026년 준공예정
	㉔ 경인고속도로 일반화	착공 및 공사				2026년 준공예정	
	㉕ 안동포사거리 입체화	-	-	공사 및 준공			-
	㉖ 능안삼거리~유동삼거리 지하도로 개설	-	-	-	-	착공	2025년 준공예정
	㉗ 기타 도시간선도로 정비사업	착공 및 공사				2029년 준공예정	

자. 인천광역시 도로건설·관리계획, 인천광역시, 2016~2020, 2018.6

(1) 비전 및 목표

- “시민을 위한도로, 안전하고 원활한 도로”의 비전 설정
- “경제적이고 효율적인 도로투자, 원활하고 쾌적한 도로 실현, 안전을 위한 도로운영·관리”의 3대 세부목표를 설정

(2) 도로망 체계정비

- 인천광역시 도로망 계획 종합

〈 인천광역시 도로망 계획 종합 〉

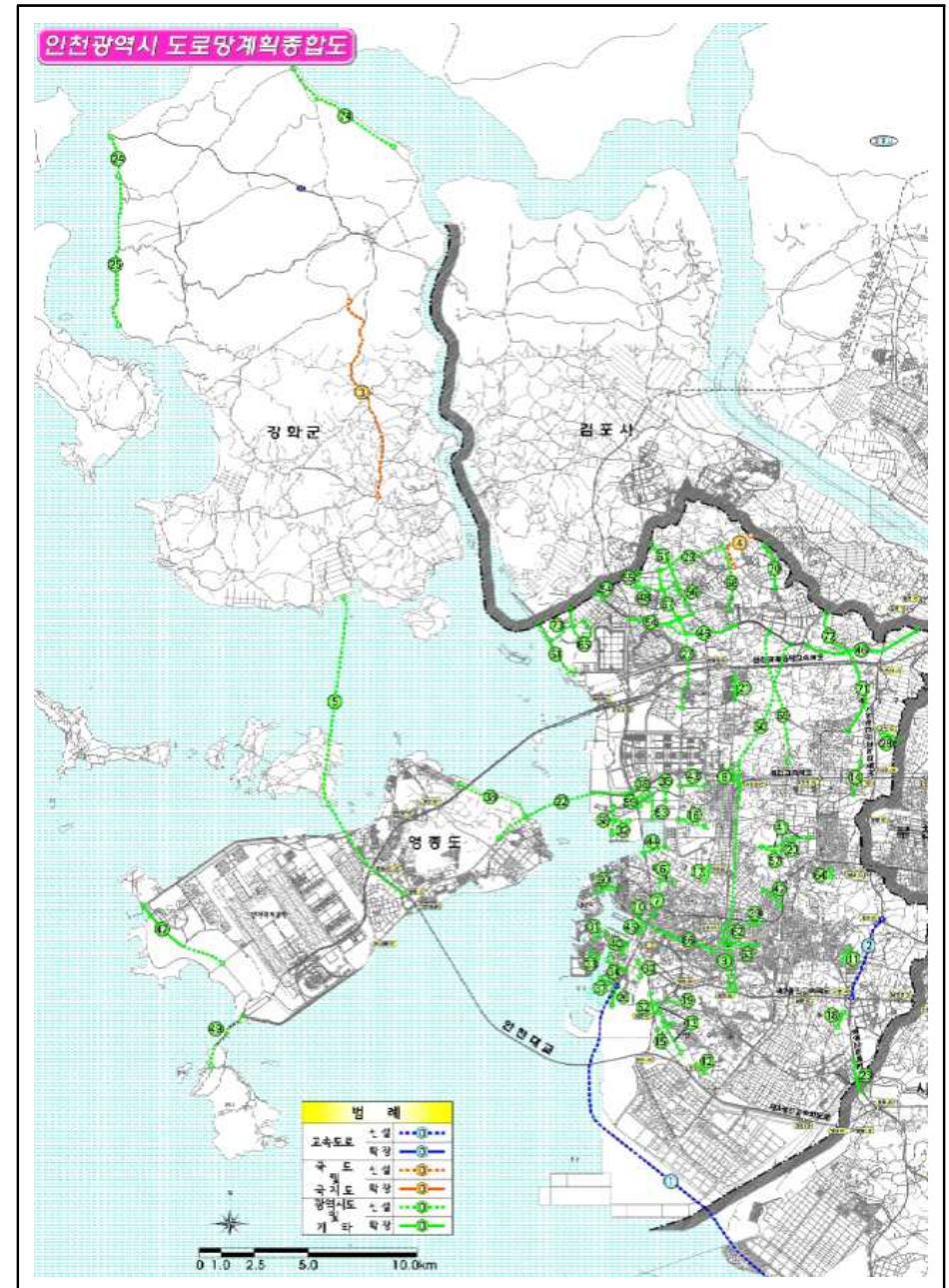
연번	도로구분	사업명	연장(km)	사업유형	추진단계	사업기간	시행주체
1	고속도로	수도권제2순환고속도로 (인천~안산)	15.2	신설	민자격적성심사중	미정	민자사업
2		장수~서창간 고속도로	3.67	신설	계획중	미정	국토교통부
3	국지도	길상~선원 도로개설공사	9.35	신설	설계중	2013~2021	인천시
4		도계~마전간 도로	3.1	신설	설계중	2016~2023	인천시
5	광역시도 및 기타 도로	영종~강화간도로건설	14.6	신설	계획중	미정	인천시
6		송현동누리아파트앞외1개소 도로확장	1.7	신설	설계용역정지	2007~2018	인천시
7		신흥동삼익아파트~동국제강간 도로개설	2.51	신설	설계중	2010~2018	인천시
8		서곶로도로확장	0.85	확장	설계발주예정	2013~2018	인천시
9		도화IC~문학IC간혼잡도로	3	신설	계획중	2016~2024	인천시
10		인천여상~능안삼거리간 도로개설	1.18	신설	계획중	2020~2025	인천시
11		건설기술교육원앞도로확장	0.4	확장	계획중	2019~2021	인천시
12		소암마을~대건교교간 도로개설	0.4	신설	계획중	2018~2022	인천시
13		비류대로~앵고개로간 도로개설	2.08	신설	계획중	2019~2025	인천시
14		서부간선수로도로개설	1.57	신설	설계용역정지	2010~2019	인천시
15		아암대로~KT송도지사간 도로개설	0.63	신설	계획중	2020~2025	인천시
16		대한항공유류고~봉수대길간 도로개설	1.208	신설	설계용역정지	2009~2019	인천시
17		가좌동염곡길도로확장 (중1~69)	0.6	확장	설계용역정지	2010~2018	인천시
18		도림동논개길도로확장 (대3~21)	0.688	확장	공사중	2009~2018	인천시
19		옥골사거리지하차도건설	0.267	신설	계획중	2014~2022	인천시
20		부평동~장고개간도로개설3차 (1공구)	0.62	신설	설계용역정지	2009~2022	인천시

〈표계속〉

연번	도로구분	사업명	연장(km)	사업유형	추진단계	사업기간	시행주체
21	광역시도 및 기타 도로	도시철도2호선204공구일원 서곶로확장	1.28	확장	계획중	2017~2019	인천시
22		영종~청라간도로	7.05	신설	계획중	2020~2025	인천시
23		소래로및소래대교확장	1.37	확장	공사중	2014~2020	인천시
24		황청~인화간도로개설(4-1공구)	1.9	신설	설계용역정지	2011~2022	인천시
25		황청~인화간도로개설(4-2공구)	6.5	신설	설계용역정지	2011~2022	인천시
26		서해로도로확장	0.95	확장	계획중	2020~2025	인천시
27		경명대로~원당대로간도로개설	4.13	신설	계획중	2020~2025	인천시
28		계양IC~부천시계간도로확장	0.77	확장	계획중	2020~2025	인천시
29		금곡동~대곡동간도로개설	3.3	신설	계획중	2020~2023	인천시
30		축항로~대1-10호간도로개설	0.7	신설	계획중	2021~2025	인천시
31		내항5부두일원도로개설	0.4/0.23	신설(확장)	계획중	2020~2025	인천시
32		북항대1-7호선도로개설	0.58	신설	계획중	2020~2025	인천시
33		연안부도로75번길도로확장	0.25	확장	계획중	2020~2025	인천시
34		남항대1-10호선도로개설	1.2	신설	계획중	2020~2025	인천시
35		북항대1-14호선도로개설	0.4	신설	계획중	2020~2025	인천시
36		청라~북항간연결도로건설 (대1-16호선)	0.05	신설	계획중	2019~2022	인천시
37		남항대1-30호선도로개설	0.35	신설	계획중	2020~2025	인천시
38		중산동~운북동간영종순환도로개설 (대로1-501호선)	3.242	신설	계획중	2020~2025	인천시
39		광역시도 및 기타도로석암지하차도 주변 도로확장	0.37	확장	계획중	2020~2025	인천시
40		남항 축항대로 211번길 도로확장	0.44	확장	계획중	2020~2025	인천시
41		부평동~장고개간 도로개설 (2차 및 3차 2공구)	1.64	신설	계획중	2018~2022	인천시
42		동암역~열우물사거리간도로확장	0.99	확장	계획중	2020~2025	인천시
43		원창동봉수대로501번길도로개설	1.129	신설	계획중	2020~2025	인천시
44		송현동유수지~하수부주간도로개설	1.04	신설	계획중	2020~2025	인천시
45		한국항만연수원일원도로개설	0.26	신설	계획중	2020~2025	인천시
46		드림로~안동포마을간도로개설, 드림로도로확장	1.122/7.945	신설(확장)	계획중	2020~2025	인천시
47		덕교동~을왕동간도로개설 (대2-501호선)	1.9/2.34	신설(확장)	계획중	2020~2025	인천시
48		검단양촌IC~봉수대로간도로개설	1.85	신설	계획중	2020~2025	인천시
49		용유역~잠진도입구간도로개설 (대3-504호선)	1.3	신설	계획중	2020~2025	인천시

<표계속>

연번	도로구분	사업명	연장(km)	사업유형	추진단계	사업기간	시행주체
50	광역 시도 및 기타 도로	문학~검단고속화도로	18.21	신설	민자적격성조사중	2016~2024	민자사업
51		인천서구거점도~김포약암리간도로개설	7.947	확장	계획중	2020~2025	인천시
52		옹암사거리지하차도건설	0.66	신설	공사중	2008~2017	인천시
53		북항배후부지(대2-37호선)도로개설	1.81	신설	계획중	2018~2020	인천시
54		검단산업단지~검단우회도로간도로확장	2.94/ 0.25	신설 (확장)	설계용역정지	2010~2021	인천시
55		검단IC~국지도98호선간도로개설	0.41	신설	설계용역정지	2010~2018	인천시
56		봉수대길왕길사거리지하차도건설	0.6	신설	설계용역정지	2010~2021	인천시
57		3보급단~장고개간도로개설	1.27	신설	계획중	2020~2025	인천시
58		청라지구~북항간도로개설 (대1-17호선)	1.56	신설	설계중	2014~2018	인천시
59		북항~청라지구간도로개설 (광3-3호선)	0.05	신설	계획중	2019~2025	인천시
60		월미로도로확장	1.015	확장	계획중	2020~2025	인천시
61		봉수대로도로확장	2.05	확장	계획중	2019~2025	인천시
62		광3-44호~대2-14호 (주안동555-42일원)	0.817	신설	계획중	2022~2025	인천시
63		광3-44호~대1-12호 (주안동414-81일원)	0.827	신설	계획중	2022~2025	인천시
64		경찰학교이전부지중 1-327호선도로개설	0.162	신설	계획중	2022~2025	인천시
65		오류동대3-114호선도로개설	2.75	신설	계획중	2022~2025	인천시
66		인주대로 (능안삼거리~용일사거리)확장	2.7	신설	계획중	2021~2025	인천시
67		원당대로~금곡교차로간도로확장	3.93	신설	계획중	2021~2025	인천시
68		원당대로(완정삼거리)~광3-24호선도로	2.49	신설	계획중	2018~2025	인천시
69		봉오대로~드림로개설	6.2	신설	계획중	2021~2025	인천시
70		고산후로(원당지구북측~검단로)확장	1.8	신설	계획중	2021~2025	인천시
71		장제로(임학사거리~굴현역)확장	2.9	신설	계획중	2021~2025	인천시
72		장제로(굴현역~김포시계)확장	1.91	신설	계획중	2021~2025	인천시
73		안암유수지~오류동간도로개설	1.33	신설	계획중	2018~2020	인천시
74		강화북단대산~당산간도로개설	5.5	신설	공사중	2012~2018	인천시



< 인천광역시 도로망계획 종합도 >